

Sporazum med
javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa
Slovenije, d.o.o.

in

Matijem Koritnikom - uporabnikom vzletišča
Depala vas

1. Splošno

- 1.1 Sporazum določa postopke koordinacije med g. Matijem Koritnikom – uporabnikom vzletišča Depala vas (uporabnik) in javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. (KZPS) za izvajanje letenja v kontroliranem zračnem prostoru na območju vzletišča Depala vas (vzletišče).
- 1.2 Sporazum obvezuje uporabnika vzletišča, da na območju vzletišča organizira letalsko aktivnost na način, ki zagotavlja vso potrebno varnost uporabnikom kontroliranega zračnega prostora. Hkrati je uporabnik vzletišča dolžan dosledno upoštevati vse druge predpise in zakone, ki določajo način letenja v zračnem prostoru Republike Slovenije.
- 1.3 Letenje na vzletišču je namenjeno izključno zasebnim dejavnostim lastnika vzletišča.
- 1.4 Letenje na območju vzletišča, ki je znotraj kontrolirane letališke cone (CTR) Ljubljana, se sme izvajati izključno znotraj območja vzletišča definiranega v točki 2.2 tega sporazuma.
- 1.5 Uporabnik vzletišča pri letenju uporablja ustrezno opremljene zrakoplove.
- 1.6 Letenje na vzletišču je dovoljeno izključno v dnevnih vizualnih meteoroloških pogojih. Za izvedbo leta v dnevnih vizualnih meteoroloških pogojih je odgovoren uporabnik vzletišča.

2. Območje in lega vzletišča

- 2.1 Vzletišče sestavljata enostransko helikoptersko vzletišče in enostransko vzletišče z vzletno pristajalno stezo (VPS), pri čemer istovrstna uporaba obeh vzletišč ni dovoljena – vzletišče lahko hkrati uporablja le en zrakoplov.

Referenčna točka helikopterskega vzletišča - center vzletno pristajalne ploščadi helikopterskega vzletišča ima geografske koordinate po WGS84: N46°07'36", E014°34'14" in se nahaja na nadmorski višini 294 m oz. 965 čevljev (ft).

Referenčna točka VPS ima geografske koordinate po WGS84: N46°07'35", E014°34'07" in se nahaja na nadmorski višini 294 m oz. 965 ft.

- 2.2 Območje vzletišča predstavlja krog polmera 640 m s središčem v točki z geografskimi koordinatami po WGS84: N46°07'35", E014°34'08". Zgornja višinska omejitev uporabe zračnega prostora vzletišča je 1.500 ft nad srednjo morsko gladino (MSL).
- 2.3 Vzletišče se nahaja v kontroliranem zračnem prostoru CTR Ljubljana, 500 m J od vasi Depala vas in 900 m JV od naselja Trzin – glej prilogo B tega sporazuma. Kontroliran zračni prostor se razprostira od površine zemlje do višine 4.000 ft MSL in je razvrščen v ICAO razred D.

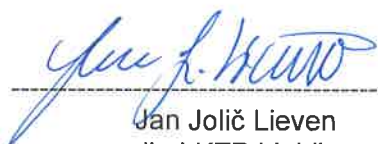
3. Postopki koordinacije med uporabnikom vzletišča in KZPS

- 3.1 Postopki koordinacije med uporabnikom vzletišča in KZPS se izvajajo neposredno med pilotom na vzletišču in Letališko kontrolo zračnega prometa Ljubljana (LKZP Ljubljana).
- 3.2 Pred letenjem na vzletišču je uporabnik dolžan preveriti in upoštevati sporočila za letalce – NOTAM-e.
- 3.3 Letenje na območju vzletišča Depala vas se izvaja skladno s pravili VFR letenja v D zračnem prostoru (oddan načrt leta vsaj 30 minut pred pričetkom leta, obvezna uporaba radarskega odzivnika, vzpostavljena dvosmerna radijska komunikacija in pridobljeno dovoljenje s strani LKZP Ljubljana). Primeri pravilno oddanega načrta leta in letalske frazeologije so navedeni v prilogi C in D tega sporazuma.
- 3.4 Uporabnik vzletišča se je neposredno pred nameravanim vzletom po radijski zvezi dolžan javiti kontrolorju LKZP Ljubljana in pridobiti dovoljenje za letenje.
- 3.5 V primeru odleta iz CTR Ljubljana in povratka na vzletišče, je uporabnik vzletišča dolžan po radijski zvezi pridobiti dovoljenje LKZP Ljubljana za vstop v CTR Ljubljana najmanj 5 minut pred vstopom v območje CTR.
Prilet in odlet v/iž CTR se predvideva preko VFR vstopno – izstopnih točk S1 in S2 skladno z izdanim dovoljenjem LKZP Ljubljana. Zgornja višinska omejitev za odlet oz. prilet je 1.500 ft MSL.
- 3.6 Uporabnik vzletišča je dolžan neposredno po pristanku zrakoplova zaključiti načrt leta. Načrt leta zaključi s pomočjo aplikacije E-aro ali telefonsko Službi letalskih informacij (ARO). Vse relevantne telefonske številke in frekvence so navedene v prilogi A tega sporazuma.

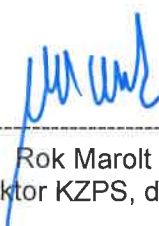
4. Veljavnost in spremembe

- 4.1 Morebitne spremembe tega sporazuma uskladita stranki pisno z novim sporazumom, razen v primeru sprememb podatkov v prilogah.
- 4.2 Spremembe prilog tega sporazuma se med strankami dogovorijo pisno po elektronski pošti. Direktor KZPS pooblašča vodjo LKZP Ljubljana za sklepanje dogovorov o spremembah prilog tega sporazuma.
- 4.3 Sporazum stopi v veljavo z dnem 11.6.2026.

Z dnem začetka veljavnosti tega sporazuma preneha veljati in se uporabljati Sporazum med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in Mitjem Koritnikom – uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas, št. 005-19/7-2025, veljavnost 30.10.2025.


Jan Jolič Lieven
vodja LKZP Ljubljana


Matija Koritnik
uporabnik vzletišča Depala vas


Rok Marolt
direktor KZPS, d.o.o.



KZPS št.: 005-19/11-2026

Zg. Brnik, 11.6.2026

Priloga A

k sporazumu med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.
in Matija Koritnik – uporabnikom vzletišča Depala vas.

(datum zadnje spremembe priloge A: 11.6.2026)

Frekvence/kanali:

LKZP Ljubljana	LJU TWR	118,005
Služba letalskih informacij (FIS) Ljubljana	LJU Info	118,480
Frekvenca za primer sile	Emergency	121,500
Vzletišče Depala vas	DEPALA VAS	123,505

Telefonske številke:

LKZP Ljubljana	04 59 51 447
ARO Slovenija	04 20 40 420
Matija Koritnik (vzletišče Depala vas)	051 637 825

Naslovi:

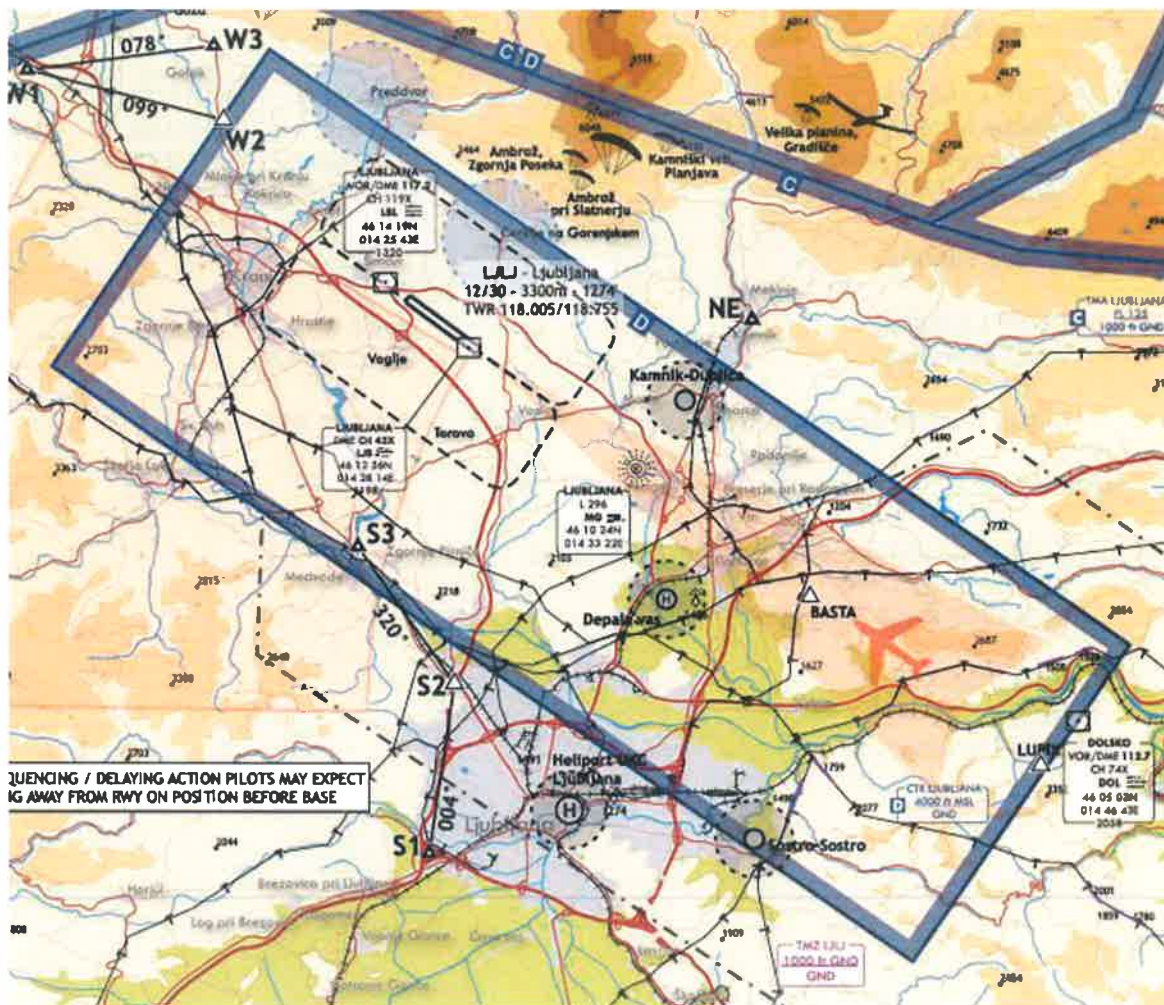
Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.
Zgornji Brnik 130n
SI – 4210 Brnik - aerodrom

Matija Koritnik
Depala vas 48
1230 Domžale

Priloga B

k sporazumu med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in Matijem Koritnikom – uporabnikom vzletišča Depala vas.

(datum zadnje spremembe priloge B: 11.6.2026)



Grafični prikaz položaja vzletišča in smeri odleta/prileta iz/na območje vzletišča Depala vas.

Priloga C

k sporazumu med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in Matijem Koritnikom – uporabnikom vzletišča Depala vas

(datum zadnje spremembe priloge C: 11.6.2026)

Primer pravilno izpolnjenega načrta leta (ICAO format):

- a) za lete iz vzletišča na letališče:
- polje 13 (Departure Aerodrome): »ZZZZ«
 - polje 18 (Other Information): »DEP/DEPALA VAS 4607N01434E«
- b) za lete v prihodu iz drugega letališča
- polje 16 (Destination Aerodrome): »ZZZZ«
 - polje 18 (Other Information): »DEST/DEPALA VAS 4607N01434E«
- c) za lete iz vzletišča in nazaj:
- polje 13 (Departure Aerodrome): »ZZZZ«
 - polje 16 (Destination Aerodrome): »ZZZZ«
 - polje 18 (Other Information): »DEP/DEPALA VAS 4607N01434E DEST/DEPALA VAS 4607N01434E«

↑	1607	R44 - 095	VFR	A02	ZZZZ S2 S1 LOGATEC	LJPO	
	0710	S5HKT					
		3330				RWY: Q: DEP DEPALA VAS	

Primer papirnatega stripa s podatki o načrtu leta iz alineje a)

↓	1607	PIAT - 105	VFR	A02	LJNM TREBNJE GROSUPLJE S1	ZZZZ	
	1030	S5PGS					
		7003				RWY: Q: DEST/DEPALA VAS	

Primer papirnatega stripa s podatki o načrtu leta iz alineje b)

↓	1607	R44 - 095	VFR	A02	ZZZZ S2 S3 Š. LOKA, VRHNIKA GROSUPLJE S1 ZZZZ		
	1510	S5HKT					
		2000				RWY: Q: DEST/DEPALA VAS DEP/DEPALA VAS	

Primer papirnatega stripa s podatki o načrtu leta iz alineje c)

Priloga D

k sporazumu med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in Matijem Koritnikom – uporabnikom vzletišča Depala vas

(datum zadnje spremembe priloge C: 11.6.2026)

Primeri letalske frazeologije pri odletu iz vzletišča:

PIC: LJU TWR, S5-HKT AT Depala vas, READY FOR DEPARTURE [VIA (FLIGHT PLAN ROUTE / S2 / S1)] TO LJPO

ATCO: S5-HKT, LJU TWR, QNH (*number*), (CLEARED TO LEAVE CONTROL ZONE VIA (S2/S1) / REPORT (S2/S1)), [INITIALLY] (*altitude*) APPROVED

v primeru oddanega načrta leta za LJLJ:

ATCO: S5-HKT, LJU TWR, QNH (*number*), CLEARED FOR APPROACH [FROM Depala Vas], REPORT [FINAL / LEFT DOWNWIND / LEFT BASE] RWY 30

Primeri letalske frazeologije pri priletu na vzletišče:

PIC: LJU TWR, S5-PGS S1/S2 (*altitude*), READY FOR APPROACH [DIRECT / VIA S2] TO Depala vas

ATCO: S5-PGS, LJU TWR, QNH (*number*), [REPORT S2] CLEARED TO ENTER CTR (VIA S2 / FROM PRESENT POSITION DIRECT TO Depala vas), REPORT ON GROUND [AT Depala vas]

PIC: LJU TWR, S5-PGS ON GROUND

ATCO: S5-PGS ROGER