

NAVODILO ZA UPORABO ENOSTRANSKEGA VZLETIŠČA

DEPALA VAS

Z DVEMA VPS (VPS H in VPS RWY)

Izdaja 3

Revizija 0

December 2024

Izdelal:

Lupus Aerosolutions, d.o.o.

Tel.št: +386 40 505 991

info@lupus-aerosolutions.si

VSEBINA

Vsebina	2
Seznam izdaj in revizij	4
Seznam veljavnih strani	5
1 Podatki o obratovalcu in odgovorni osebi	6
2 Geografski podatki o vzletišču	6
3 Dostop do vzletišča	7
4 Namen vzletišča	7
5 Podatki o VPS	7
5.1 VPS za helikopterje (VPS H)	7
5.2 VPS za zrakoplove (VPS RWY)	9
6 Vozne steze in drugi objekti	10
6.1 VPS H	10
6.2 VPS RWY	10
7 Ovire	11
7.1 VPS za helikopterje (VPS H)	11
7.2 VPS za zrakoplove (VPS RWY)	12
8 Obvezna oprema	13
8.1 Gasilska oprema	13
8.2 Meteorološka oprema	13
8.3 Oprema za prvo pomoč	13
8.4 Signalna oprema	13
9 Preskrba z gorivom in mazivom	14
10 Določila o gibanju ljudi, vozil in živali	14
10.1 Splošno	14
10.2 VPS H	14
10.3 VPS RWY	15
11 Določila o organizaciji letenja	15
11.1 Splošno	15
11.2 Pogoji za varno uporabo	15
11.3 Najava prihoda zrakoplova	16
11.4 Frekvence za komunikacijo	16
12 Območje vzletišča	17
12.1 Lokacija vzletišča	17
12.2 Klasifikacija zračnega prostora na območju vzletišča	19
12.3 Območje vzletišča Depala vas	20
12.4 Točke javljanja vzletišča Depala vas	21

13	Določila o postopkih letenja	22
13.1	Splošno	22
13.2	Priprava posadke	22
13.3	Postopki koordinacije z letališko kontrolo letališča Ljubljana (LJLJ)	23
13.4	Posebne omejitve	25
13.5	Postopki letenja	27
13.6	Postopki za zmanjšanje hrupa	32
13.7	Parkiranje zrakoplovov	33
14	Postopki v sili	34
15	Priloge	39

SEZNAM IZDAJ IN REVIZIJ

Izdaja št.	Revizija št.	Datum	Vsebina Revizije
1	0	01.09.2022	Prva izdaja
2	0	05.12.2022	Popravki na pripombe ACL, popravljene dimenzije VPS iz 13,00 m na 13,05 m
3	0	10.12.2024	Dograditev nove VPS (VPS RWY) dolžine 200m

Izjava o skladnosti

Navodilo za uporabo vzletišča Depala vas je izdelano v skladu s

- Pravilnikom o vzletiščih (Uradni list RS, št. 67/21) in
- Sporazumom med Kontrolo zračnega prometa Slovenije d.o.o. in Matijem Koritnikom – uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas, KZPS št. 005-19/4-2022, Zg. Brnik, 11.08.2022

Posodabljanje in objava Navodila za uporabo vzletišča Depala vas

Obratovalec vzletišča je odgovoren za posodabljanje navodil za uporabo vzletišča.

Nove izdaje in revizije tega navodila pred uporabo odobri Javna agencija za civilno letalstvo (JACL).

Spremembe navodila za uporabo vzletišča Depala vas, ki vplivajo na izvajanje Sporazuma med Kontrolo zračnega prometa Slovenije d.o.o. in Matijem Koritnikom – uporabnikom vzletišča Depala vas je potrebno predhodno uskladiti s KZPS. Morebitne spremembe sporazuma uskladita stranki pisno z novim sporazumom, razen v primeru sprememb podatkov v prilogah.

Avtorske pravice

Navodilo je izdelano izključno za potrebe naročnika. Brez soglasja izdelovalca oziroma lastnika avtorskih pravic je prepovedano vsako reproduciranje ali prepis v katerikoli obliki za namen, ki ni obratovanje vzletišča Depala vas (Koritnik).

SEZNAM VELJAVNIH STRANI

Stran	Izdaja	Revizija	Datum
Naslovna stran	3	0	10.12.2024
Stran 2 – 36	3	0	10.12.2024
Priloga 1 Stran 1	3	0	10.12.2024
Priloga 1 List A-1 – List A-3	3	0	10.12.2024
Priloga 1 List B-1 – List B-3	3	0	10.12.2024
Priloga 1 List C-1 – List C-4	3	0	10.12.2024
Priloga 2 Stran 1	3	0	10.12.2024
Priloga 3 Stran 1	3	0	10.12.2024
Priloga 4 Stran 1 – 4	3	0	10.12.2024
Priloga 5 Stran 1	3	0	10.12.2024

1 PODATKI O OBRATOVALCU IN ODGOVORNI OSEBI

OBRATOVALEC vzletišča Depala vas	
Ime in priimek	Matija Koritnik
Naslov	Depala vas 48, 1230 Domžale
Tel. številka	+386 51 637 825
E-pošta	matija@koritnik.si

SKRBNIK (ODGOVORNA OSEBA) vzletišča Depala vas	
Ime in priimek	Matija Koritnik
Tel. številka	+386 51 637 825
E-pošta	matija@koritnik.si

2 GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

LOKACIJA vzletišča Depala vas	
Kraj	Depala vas
Katastrska občina	1962 Depala vas
Smer in oddaljenost od (kraja)	Smer 232°, 9 km od centra mesta Ljubljana

REFERENČNI TOČKI vzletišča Depala vas*	
Koordinate referenčne točke VPS H (WGS-84)*	46° 07' 36,38" N 014° 34' 14,17" E
Nadmorska višina referenčne točke VPS H*	294 m = 965 ft
Koordinate referenčne točke VPS RWY (WGS-84)*	46° 07' 35,11" N 014° 34' 06,42" E
Nadmorska višina referenčne točke VPS RWY*	294 m = 965 ft

*Vir: Priloga 2.

3 DOSTOP DO VZLETIŠČA

Vzletišče Depala vas se nahaja 500 m južno od vasi Depala vas in 900 m JV od vasi Trzin, JV od regionalne ceste LJ-MB. Dostop do vzletišča je urejen s strani regionalne ceste LJ-MB po lokalni javni cesti (Depala vas) skozi Depalo vas in po z njo povezani poti na zasebnem zemljišču. Ob vzletišču je urejen parkirni prostor na zasebnem zemljišču.

4 NAMEN VZLETIŠČA

Osnovna funkcija vzletišča je zračna povezava. Vzletišče je opredeljeno **kot enostransko vzletišče z dvema VPS**. Vzletišče obsega enostransko VPS premera 13,05 m za helikopterje (**VPS H**) in enostransko VPS dolžine 200m (**VPS RWY**), ki je namenjena tudi drugim vrstam zrakoplovov, pri čemer **istočasna uporaba obeh VPS ni dovoljena!**

Vzletišče se lahko uporablja podnevi v vizualnih meteoroloških pogojih (VMC).

Vzletišče lahko uporabljajo piloti, ki so obratovalcu posredovali podpisano izjavo o seznanitvi s tem navodilom (priloga 3) in ki jim je bila izdana odobritev pristanka skladno s poglavjem 11.3 Najava prihoda zrakoplova.

Na enostranskem vzletišču ni dovoljeno izvajati usposabljanja letalskega in drugega strokovnega osebja.

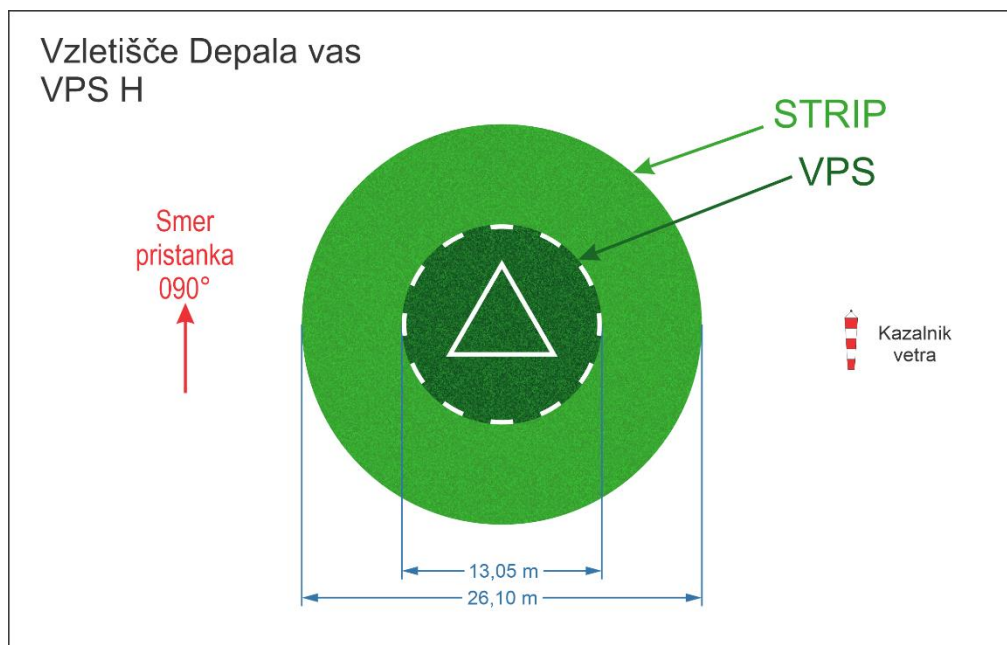
5 PODATKI O VPS

Vzletišče Depala vas ima dve VPS, VPS za helikopterje (VPS H) in VPS za zrakoplove (VPS RWY).

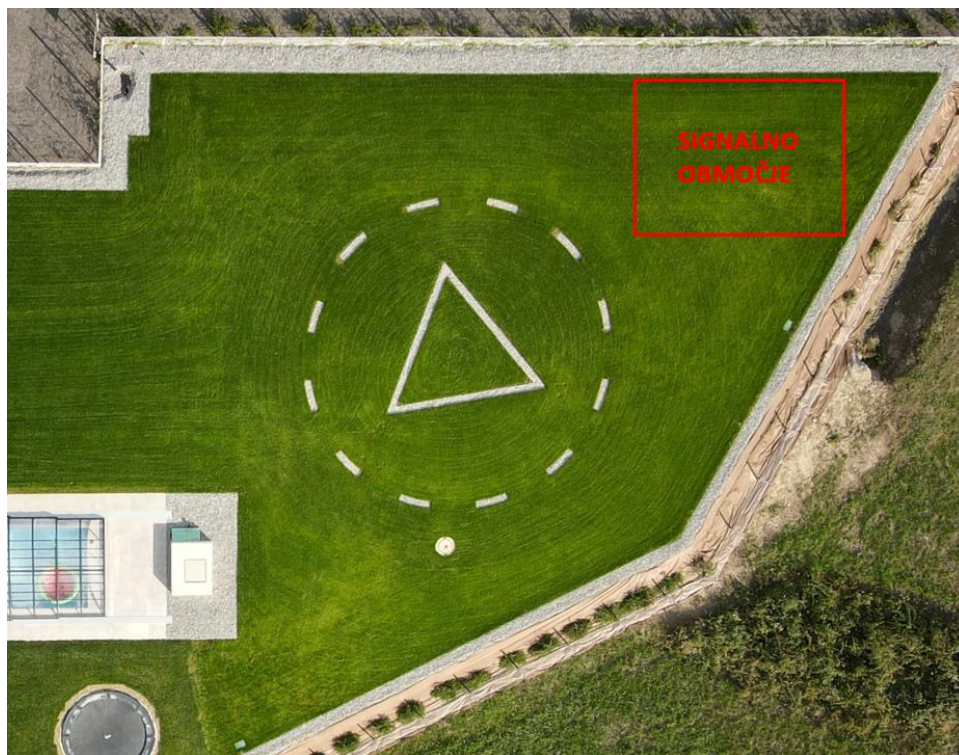
5.1 VPS za helikopterje (VPS H)

Geografska smer VPS	Enostransko vzletišče - priletna smer 090° - odletna smer 270°
Geografska oznaka pragov	Trikotnik znotraj VPS označuje priletno smer 090°
Dimenzije VPS	Okrogle oblike premera D = 13,05 m
Dimenzije STRIPA	Okrogle oblike premera D = 26,1 m
Sestava tal	Travnata podlaga
Označbe VPS*	Beli trakovi - gramozna izvedba*
Kazalnik smeri pristajanja*	Bel trikotnik, v središču VPS, usmerjen v smer 090° *
Pozicija kazalnika smeri in moči vetra	27 m južno od VPS
Drugo: Signalno območje vzletišča se nahaja bočno od VPS, desno od smeri prileta 090° (slika2).	
*Vizualna sredstva za navigacijo:	

- (1) VPS je označena z dvanajstimi (12) trakovi v beli barvi dolžine 1,5 m v gramozni izvedbi, ki so povozni ter v isti ravnini kot VPS.
- (2) Smer prileta 090° je označena z vrisanim enakostraničnem trikotnikom. Stranice trikotnika so bele barve, širina stranice je 30 cm.



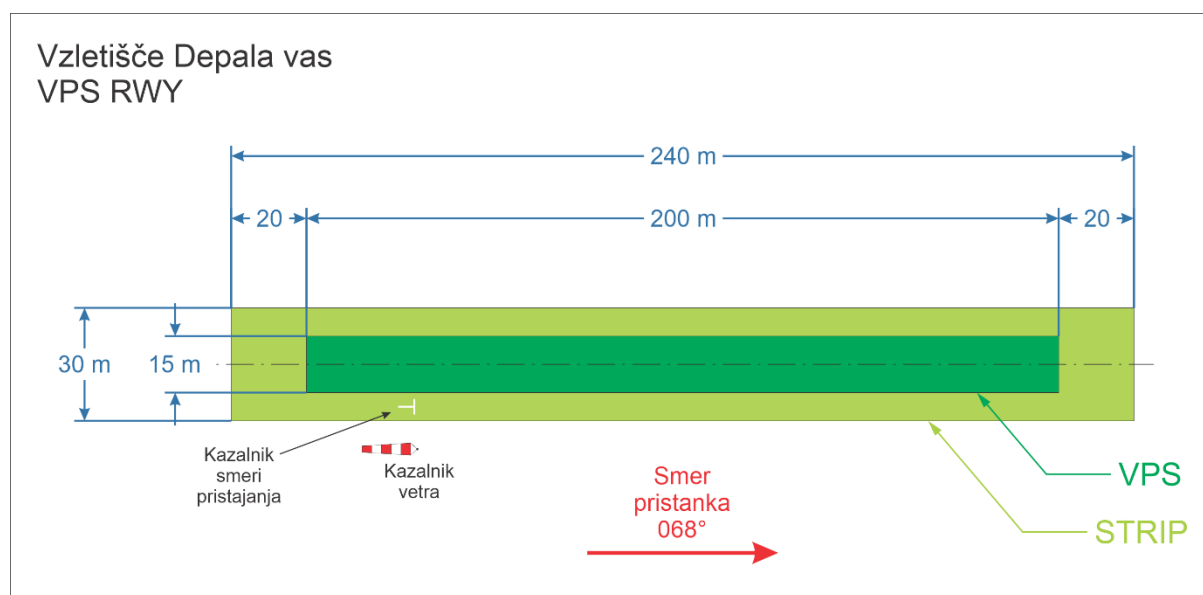
Slika 1: Oznake in dimenzije VPS H vzletišča Depala vas .



Slika 2: Signalno območje vzletišča (VPS H)

5.2 VPS za zrakoplove (VPS RWY)

Geografska smer VPS	Enostransko vzletišče - priletna smer 068° - vzletna smer 248°
Geografska oznaka pragov*	RWY 07 – prilet RWY 25 - vzlet
Dimenzije VPS	Pravokotne oblike L x D = 200 x 15 m
Dimenzije STRIPA	Pravokotne oblike L x D = 240 x 30 m
Sestava tal	Travnata podlaga
Označbe VPS*	A-table rdeče in rdeče – bele barve
Kazalnik smeri pristajanja*	Črka T, bele barve, usmerjena v smer 068° (RWY 07) *
Pozicija kazalnika smeri in moči vetra	25 m bočno ob VPS in črki T
Drugo: Signalno območje: Signalno območje vzletišča se nahaja na desni strani bočno od VPS, znotraj STRIP-a, do 50 m od praga steze 06 (slika2). * Vizualna sredstva za navigacijo: (3) VPS je označena v kotih z rdečimi A-tablami, bočne robove pa dodatno zaznamujejo tri A-table rdeče – bele barve. (4) Smer prileta 068° je označena s kazalnikom smeri pristajanja v obliki črke T, ki mora biti postavljen na signalnem območju VPS RWY.	



Slika 3: Oznake in dimenzije VPS RWY vzletišča Depala vas.

6 VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

6.1 VPS H

VPS H je hkrati tudi parkirno mesto za referenčni helikopter.

Pristanek referenčnega helikopterja s podvozjem pozicioniranim v konici trikotnika (oznaka za smer pristanka) zagotavlja ustrezno varno razdaljo od ovir v bližini vzletišča.

6.2 VPS RWY

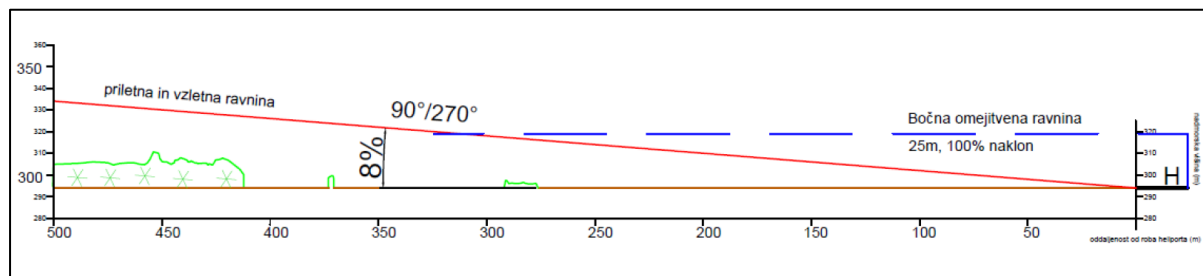
VPS RWY nima povezovalnih vozni stez. Voženje po tleh (taxi) se izvaja po VPS in STRIP-u, prav tako parkiranje.

Na **VPS in STRIP-u** lahko **hkrati izvaja operacije** vzleta, pristanka, voženja oz. parkiranja **le en zrakoplov**.

7 OVIRE

7.1 VPS za helikopterje (VPS H)

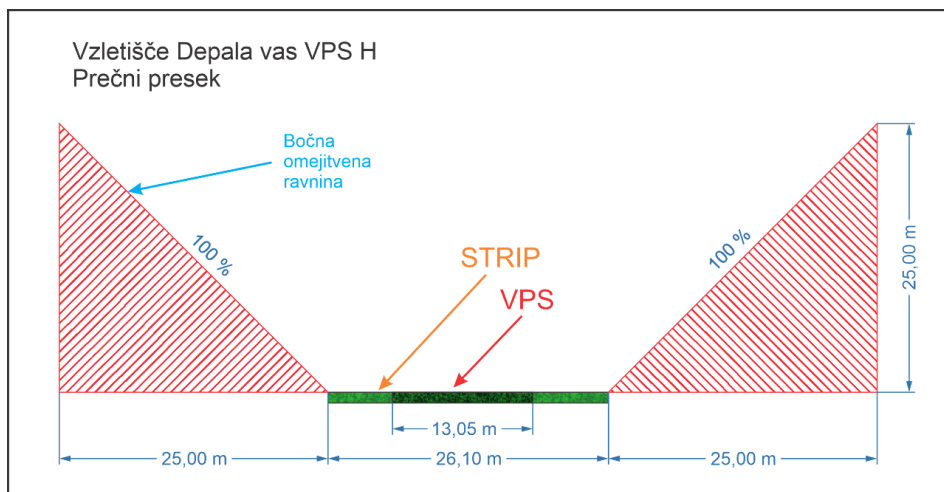
V priletni ravnini 090° oz. odletni ravnini 270° ni objektov, ki bi predstavljali ovire oz. objektov, ki bi prebadali omejitvene ravnine.



Slika 4: Opis ovir vzletišča (VPS H) Depala vas (Vir: Topografska analiza vzletišča Depala vas, Geonaris, d.o.o., 2022)

Na vzhodni strani vzletišča v smeri neuspelega prileta (smer 090°), se ob robu stripa enostranskega vzletišča nahaja 2 m visoka varnostna ograja območja vzletišča, ki poteka pravokotno na smer prileta. Prav tako na vzhodni strani, na oddaljenosti 50 m od vzletišča, se nahaja nizkonapetostni daljnovod višine 12m, ki poteka v smeri sever-jug. V smeri 085° MAG se na oddaljenosti 1220 m nahaja antenski stolp s podpornimi jeklenicami višine 1487 ft AMSL (529 ft AGL).

Severno od stripa, znotraj ograje območja vzletišča se nahajajo rekreativne površine s pripadajočimi predmeti in objekti, ki se nahajajo pod bočnimi omejitvenimi ravninami.



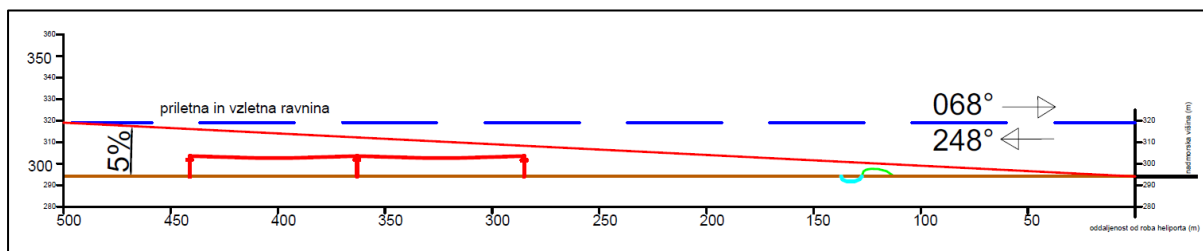
Slika 5: Dimenzije vzletišča (VPS H) – Prečni presek z bočnima omejitvenima ravninama.

V bližini vzletišča se severno od VPS nahajajo grajeni poslovni in stanovanjski objekti, ki ne predstavljajo ovir za zračni promet, vzhodno od VPS pa poteka v smeri sever-jug lokalna javna cesta.

Pregledna karta ovir in karta ovir vzletišča se nahajata v prilogi 1.

7.2 VPS za zrakoplove (VPS RWY)

V priletni ravnini 068° oz. odletni ravnini 248° ni objektov, ki bi predstavljali nevarne ovire oz. objektov, ki bi prebadali omejitvene ravnine.

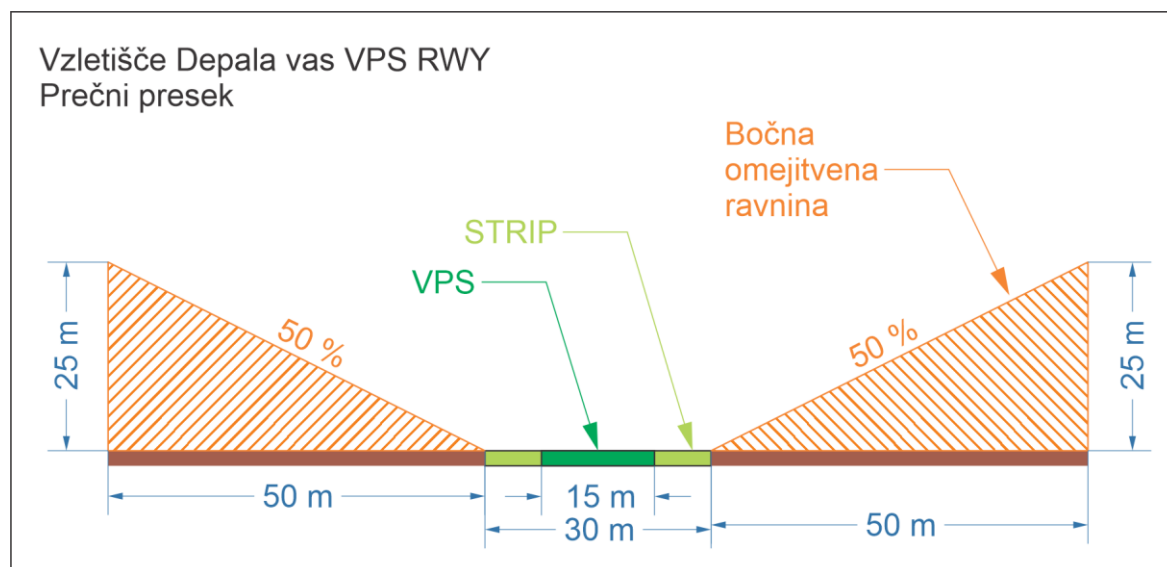


Slika 6: Opis ovir vzletišča (VPS RWY) Depala vas (Vir: Topografska analiza vzletišče Depala vas, Geonaris, d.o.o., 2024)

Zahodno od konca VPS RWY se na oddaljenosti 120 m na bregu potoka Pšata, desno in levo od omejitvene ravnine, nahaja vrsta dreves. Prav tako zahodno se 370 m od praga steze 25 nahaja, pod priletno-vzletno ravnino nizkonapetostni daljnovod, ki poteka v smeri jugozahod-severovzhod.

Vzhodno od konca VPS RWY, v smeri neuspelega prileta, se na oddaljenosti 150 m nahaja nizkonapetostni daljnovod višine 12m, ki poteka v smeri sever-jug. V smeri 085° MAG se na oddaljenosti 1440 m nahaja antenski stolp s podpornimi jeklenicami višine 1487 ft AMSL (529 ft AGL).

Bočno od VPS in STRIP-a, pod bočnima omejitvenima ravninama se nahaja prostor brez ovir (Slika 7).



Slika 7: Dimenzije vzletišča (VPS RWY) – Prečni presek z bočnima omejitvenima ravninama.

8 OBVEZNA OPREMA

8.1 Gasilska oprema



VPS H in VPS RWY morata biti opremljeni z gasilnim aparatom s suhim prahom, CO₂ ali drugim ustreznim sredstvom minimalne teže 9 kg. Gasilni aparat mora biti ustrezno atestiran in vzdrževan ter označen.

8.2 Meteorološka oprema



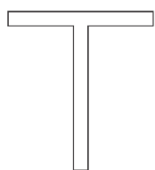
Za zagotavljanje meteorološke opremljenosti vzletišča je vzletišče opremljeno z dvema kazalnikoma smeri in moči vetra, za VPS H in VPS RWY, ter z ročnim anemometrom. Kazalnik smeri in moči vetra je iz platna valjaste oblike, dolg 1,5 -2 m. Postavljen je 2-3 m visoko, na vidnem mestu, bočno ob vzletišču, na razdalji 25 m od dela VPS H oz. VPS RWY, ki je predviden za dotik zrakoplova pri pristanku.

8.3 Oprema za prvo pomoč



Opremo za prvo pomoč sestavljajo omarica ali kovček prve pomoči in sredstvo za komunikacijo s telefonsko številko »112«. V omarici ali kovčku prve pomoči mora biti sanitetni material opredeljen na seznamu v prilogi (Priloga 5). Komplet prve pomoči mora biti zagotovljen za obe VPS, VPS H in VPS RWY morata biti opremljeni vsaka s svojo svojim kompletom prve pomoči.

8.4 Signalna oprema



Vizualni talni signal – »**Kazalnik smeri za pristajanje**« označuje smer VPS RWY, ki jo mora uporabiti zrakoplov za pristajanje, pri čemer mora biti smer vzporedna z daljšim krakom črke T. Talni signal se med izvajanjem letalskih operacij namesti na signalnem območju, bočno od VPS znotraj STRIP-a, 50 m od praga steze 068°. Talni signal mora biti pritrjen na tla (npr. s klini).



Vizualni talni signal – »**Prepoved pristanka**« pomeni, da je pristajanje prepovedano. Talni signal se po potrebi namesti na signalnem območju, vodoravno in pritrjen na tla. (Primer uporabe: nepritrjeni predmeti na ali v neposredni bližini VPS, ki lahko predstavljajo nevarnost za helikopter oz. osebe in živali na območju vzletišča, gibanje nepooblaščenih oseb na območju vzletišča, ipd.)



Vizualni talni signal – »**Posebna previdnost**« pomeni, da je zaradi slabega stanja manevrskega območja vzletišča ali iz katerega koli drugega razloga med priletom za pristanek in pristankom potrebna posebna previdnost. Talni signal se po potrebi (npr. razmočena podlaga, ipd.) namesti na signalnem območju, vodoravno in pritrjen na tla.



Vizualni talni signal – »**Zaprta VPS**« pomeni, da vzletišče ne izpolnjuje pogojev za varno uporabo. Talni signal se po potrebi namesti na sredini VPS, vodoravno in pritrjen na tla. (Primer uporabe: nepritrjeni predmeti na ali v neposredni bližini VPS, ki lahko predstavljajo nevarnost za helikopter oz. osebe in živali na območju vzletišča, gibanje nepooblaščenih oseb na območju vzletišča, ipd.)

Opomba: »Signalno območje« je območje na vzletišču, bočno ob VPS, vidno iz vseh smeri šolskega kroga, ki se uporablja za prikaz vizualnih talnih signalov (Slika 2).

Vzletišče mora imeti dva kompleta zgoraj opisane signalne opreme (razen črke T), za vsako VPS (VPS H in VPS RWY) po en komplet!

9 PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM



Na vzletišču ni možna oskrba z gorivom ali mazivom.

10 DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

10.1 Splošno



Obratovalec vzletišča mora zagotoviti, da se med letenjem in vožnjo zrakoplovov na vzletišču omeji gibanje ljudem, živalim in vozilom po VPS in stripu.

Gibanje ljudi in vozil po manevrskih površinah je mogoče le ob dovoljenju upravljalca vzletišča.

Območje omejenega gibanja zajema med izvajanjem letalskih operacij površine vzletišča, ki obsegajo VPS in STRIP, ter območja priletne/vzletne in bočnih omejitvenih ravnin, tam kjer bi osebe ali objekti s svojo prisotnostjo posegali nad omejitvene ravnine.

10.2 VPS H

Z namenom zavarovanja VPS H in zagotavljanja varnosti tretjih oseb je dostop na območje VPS H omejen z varovalno ograjo. Poleg tega je območje vzletišča na vseh skrajnih pozicijah označeno z opozorilnimi tablam, ki prepovedajo dostop na območje vzletišča nepooblaščenim osebam. Dostop do vzletišča je v času letalskih operacij dovoljen le v spremstvu pooblaščenih oseb.

V neposredni bližini VPS H, znotraj ograje vzletišča se nahajajo rekreativne površine za lastno uporabo, s katerih dostop do vzletišča ni fizično omejen. Če se na teh površinah med helikopterskimi operacijami nahajajo osebe, mora upravljalac zagotoviti, da so le te seznanjene z varnostnimi napotki in območjem omejenega gibanja.

Helikopterju ali letalu se praviloma ne sme približevati nihče, dokler se ne ustavijo rotorji oz. propelerji in dokler posadka ne določi, da je približevanje varno. Normalno bo član posadke, ki bo izstopil iz zrakoplova, signaliziral čakajočim kdaj se lahko približajo zrakoplovu.

V normalnih okoliščinah se bo po potrebi zrakoplovu med delovanjem približalo le letalsko osebje. V razmerah, ko se posadka odloči za vkrcanje ali izkrcanje posadke/potnikov pri vrtečem se rotorju oz. propelerju, upravljalec vzletišča ali član posadke po potrebi zagotovi spremstvo za vkrcanje / izkrcanje, član posadke pa skladno s predhodno pripravo signalizira čakajočim kdaj se lahko osebe približajo zrakoplovu. Vkranje/izkrcanje pri vrtečem se rotorju oz. propelerju je potrebno izvajati s povečano pozornostjo zaradi zagotovitve varnosti osebja.

10.3 VPS RWY

Z namenom zavarovanja VPS RWY in zagotavljanja varnosti tretjih oseb je dostop na območje VPS RWY in pripadajočega STRIP-a omejen. S tem namenom je območje VPS RWY/STRIP na vseh skrajnih pozicijah označeno z opozorilnimi tablamami za prepovedan dostop na območje nepooblaščenim osebam. Dostop do VPS RWY / STRIP-a vzletišča je v času letalskih operacij dovoljen le v spremstvu pooblaščenih oseb.

11 DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

11.1 Splošno

Letenje na vzletišču Depala vas je namenjeno izključno za lastne namene. Na vzletišču ni dovoljeno izvajanje komercialnih operacij ali izvajanje usposabljanja letalskega in drugega strokovnega osebja.

Letenje na vzletišču je dovoljeno izključno v dnevnih vizualnih meteoroloških pogojih (VMC). Za izvedbo leta v VMC je odgovoren uporabnik vzletišča.

Letenje na območju vzletišča Depala vas, ki je znotraj letališke cone (CTR) Ljubljana, se sme izvajati izključno znotraj meje kroga s polmerom 640 m do višine 1.500 čevljev nad srednjo morsko gladino (MSL). Točen opis in položaj vzletišča je opisan v poglavju 12.

Območje vzletišča.

Uporabnik vzletišča Depala vas pri letenju uporablja ustrezno opremljen zrakoplov (obvezna radijska postaja in radarski odzivnik).

**Istočasna uporaba obeh VPS, VPS H za helikopterje in VPS RWY za zrakoplove,
NI dovoljena!**

11.2 Pogoji za varno uporabo

Obratovalec vzletišča mora zagotoviti, da je vzletišče urejeno in vzdrževano v skladu s Pravilnikom o vzletiščih (Uradni list RS, št. 67/21) ter z Navodili za uporabo enostranskega vzletišča Depala vas.

Obratovalec vzletišča mora na spletu objaviti navodila za uporabo vzletišča.

Skrbnik mora neposredno pred izvajanjem operacij na vzletišču zagotoviti:

- da na območju vzletišča ni nepritrjenih predmetov, ki bi zaradi piša vetra rotorja helikopterja ali propelerja letala lahko predstavljali nevarnost za helikopter, letalo, osebe ali za druge predmete v bližini vzletišča,
- da na stripu ni ovir, razen sredstev in opreme, potrebne za varno izvajanje zračnega prometa,
- da na VPS ni ovir,
- da trava na VPS ni višja od 15 cm,
- da trava na STRIPU ni višja od 30 cm.

Če na vzletišču ali v bližnji okolici nastopi sprememba, ki bo vplivala ali bi lahko vplivala na varnost letenja, mora obratovalec onemogočiti uporabo takega vzletišča in ga ustrezno označiti, ter o tem obvestiti JACL.

Vzletišče lahko za vzletanje, pristajanje in vožnjo zrakoplovov uporabljajo le osebe, ki so seznanjene z navodili za uporabo vzletišča.

Obratovalec mora zagotoviti, da se med letenjem in vožnjo zrakoplovov na vzletišču omeji gibanje ljudem, živalim in vozilom v območju omejenega gibanja.

11.3 Najava prihoda zrakoplova



Operacije na vzletišče morajo biti predhodno najavljene in odobrene.

Pristanek se odobri samo pilotom, ki so predhodno posredovali izpolnjeno izjavo o seznanitvi z navodilom za uporabo enostranskega vzletišča za Depala vas (priloga 3).

Izpolnjeno izjavo o seznanitvi (priloga 3) pilot posreduje po E-pošti na naslov matija@koritnik.si.

Najava pristanka se izvede s klicem na telefonsko št. +386 51 637 825 ali po E-pošti matija@koritnik.si

V najavi se navede:

- ime in priimek pilota,
- tip zrakoplova,
- datum in okvirni čas pristanka.

S potrditvijo najave upravljalet / skrbnik ustno ali pisno odobri najavljeni pristanek.

Samo za helikopterje: V primeru, da najava predhodno ni bila izvršena lahko upravljalet dovoli helikopterju pristanek s standardno ICAO signalizacijo (stoja v razkoraku, nad glavo iztegnjene roke, telo obrnjeno v smer 270°).

11.4 Frekvence za komunikacijo

Za komunikacijo z ustrezno službo kontrole zračnega prometa oz. z zrakoplovi, ki se nahajajo v območju vzletišča Depala vas se uporabljajo naslednje frekvence:



Subjekt	Klicni znak	Frekvenca
LKZP Ljubljana	LJU TWR	118,005 MHz
Služba letalskih informacij (FIS) Ljubljana	LJU INFO	118,480 MHz
Frekvenca za primer sile	Emergency	121,500 MHz
Vzletišče Depala vas	DEPALA VAS	123,505 MHz

V izrednih primerih, npr. ob odpovedi radijske zveze ali v primeru nezmožnosti vzpostavitve komunikacije se lahko za komunikacijo z ustrezno službo kontrole zračnega prometa uporabi tudi naslednje telefonske številke:

Subjekt	Te. številka
LKZP Ljubljana	04 59 51 447
Služba letalskih informacij (ARO) Slovenija	04 59 51 447

12 OBMOČJE VZLETIŠČA

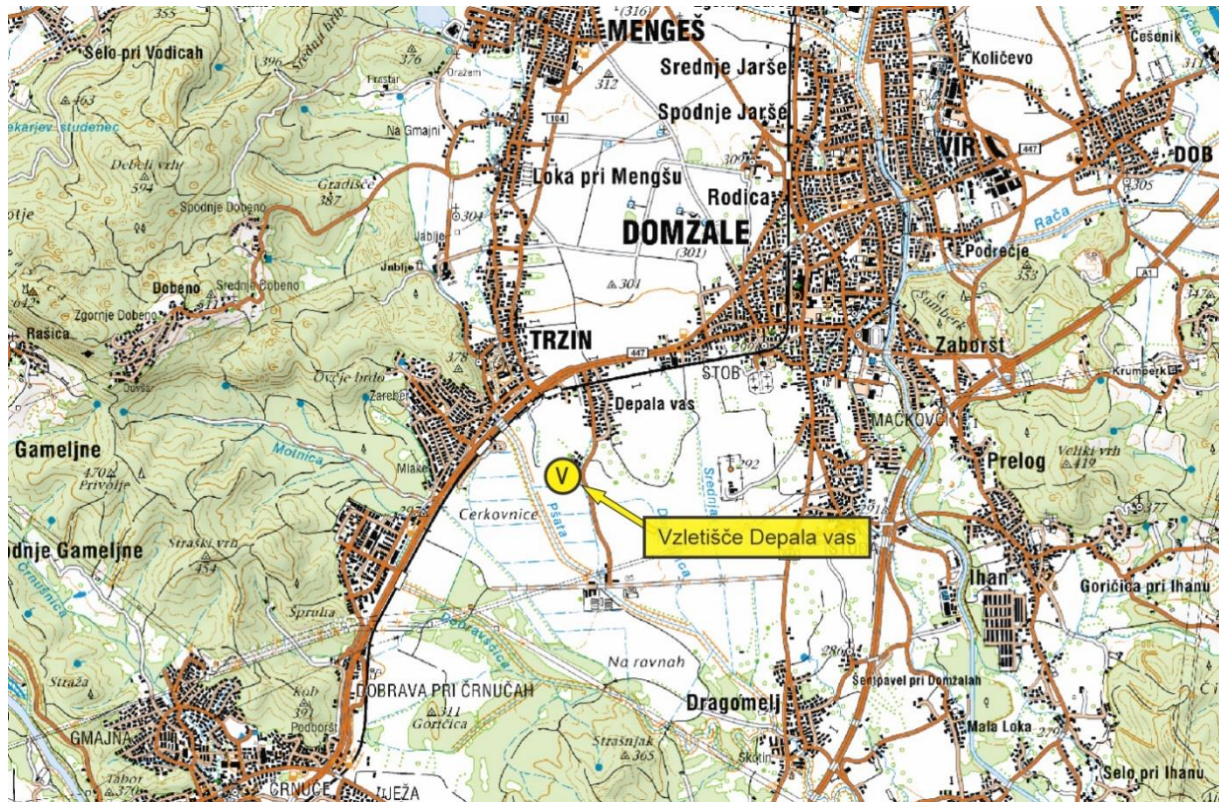
12.1 Lokacija vzletišča

Vzletišče Depala vas se nahaja 9 km severovzhodno od centra mesta Ljubljana, vzhodno od lokalne ceste Ljubljana – Domžale. Širša lokacija vzletišča Depala vas je prikazana na spodnji sliki (Slika 8).



Slika 8: Širša lokacija vzletišča Depala vas (Vir GURS 2024).

Ožja lokacija vzletišča Depala vas je razvidna s spodnje slike (Slika 9). Nahaja se južno od vasi Depala vas in jugovzhodno od kraja Trzin.



Slika 9: Ožja lokacija vzletišča Depala vas (Vir GURS 2024).

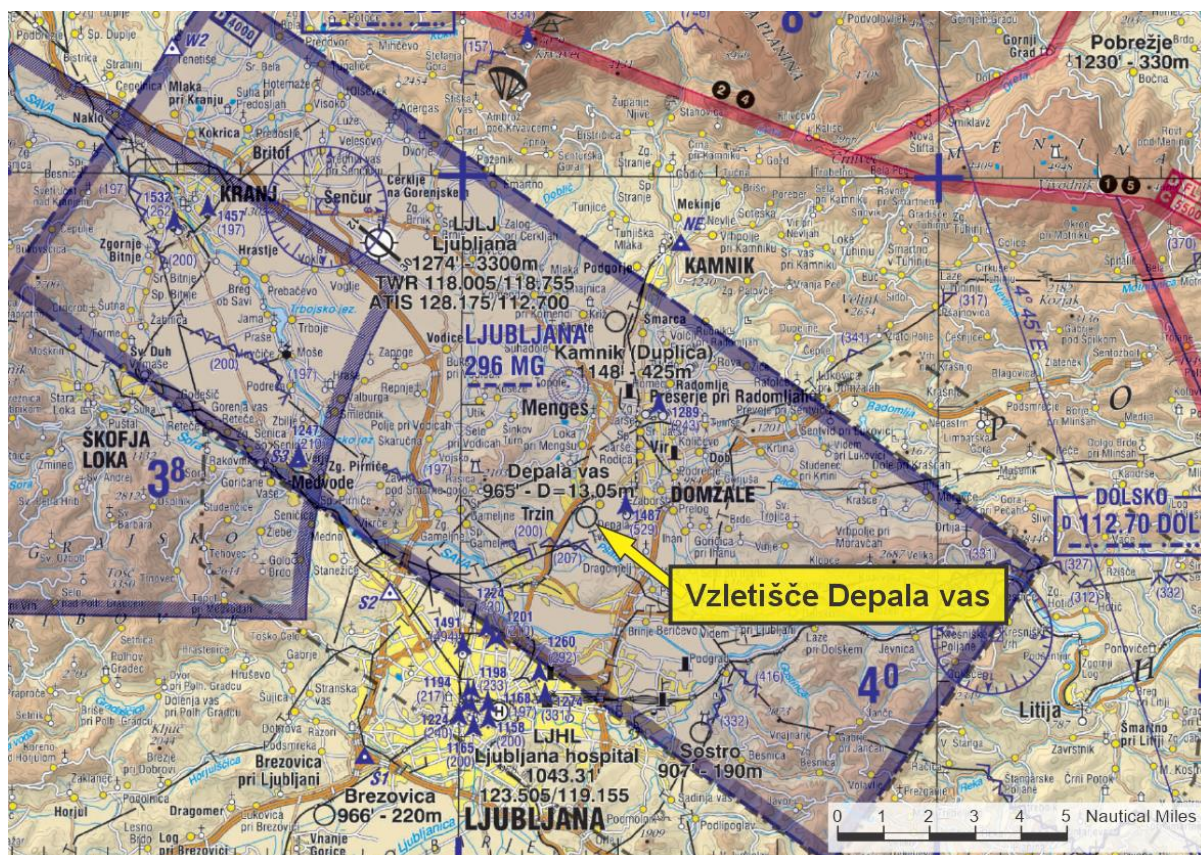
Glede na vzletišče Depala vas se v bližini nahajajo naslednji značilni orientirji:

- Mesto Ljubljana, smer 212°, 4,8 NM;
- Kraj Domžale, smer 055°, 1,3 NM;
- Kraj Trzin, smer 310°, 0,4 NM;
- Predmestje Ljubljana-Črnuče, smer 225°, 2 NM;

12.2 Klasifikacija zračnega prostora na območju vzletišča

Vzletišče Depala vas se nahaja **v kontroliranem zračnem prostoru letališke cone Ljubljana (CTR LJ)**, na oddaljenosti 7,5 NM jugovzhodno (smer 142°) od letališča Jožeta Pučnika Ljubljana – LJLJ, ter **1,8 NM bočno** (na južni strani) **od podaljšane osi VPS 12-30 letališča Ljubljana LJLJ** (Slika 10).

Kontroliran zračni prostor **CTR LJ** se razprostira od površine zemlje do višine **4.000 čevljev** nad srednjo morsk gladino (MSL) in je razvrščen v ICAO **razred D**. Nad njim se do FL 125 razprostira kontroliran zračni prostor TMA LJUBLJANA 1, razreda C.

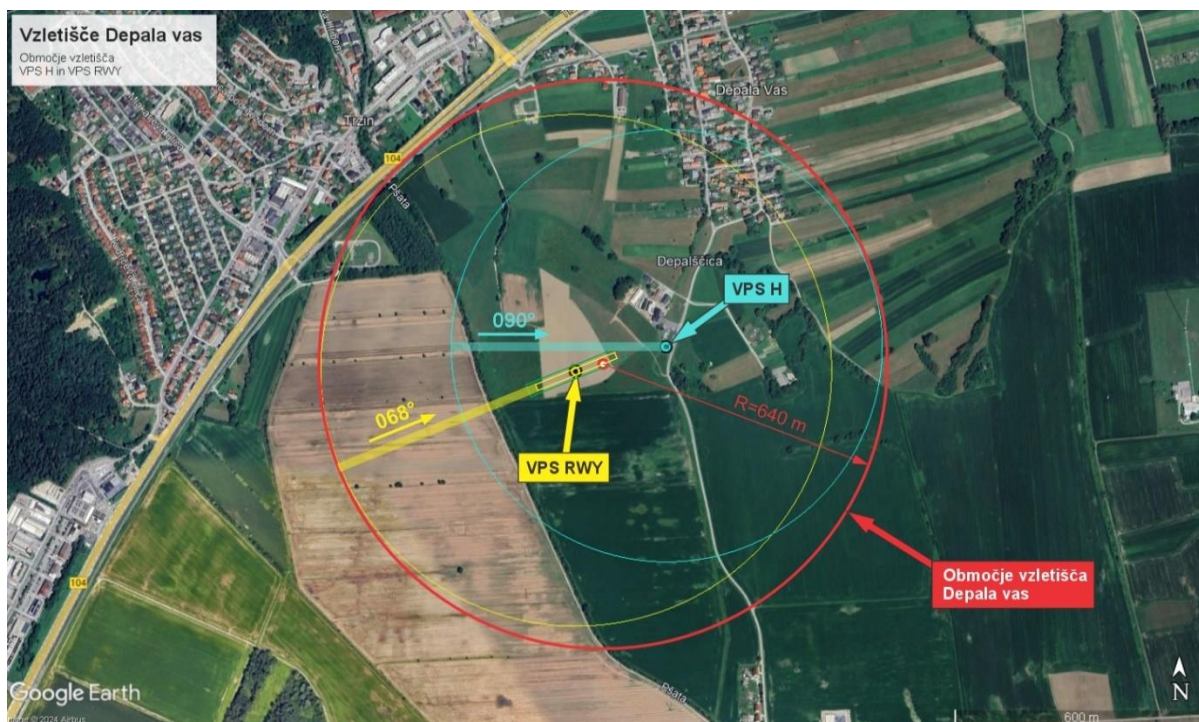


Slika 10: Klasifikacija zračnega prostora vzletišča Depala vas. (Vir: KZPS, 2023).

12.3 Območje vzletišča Depala vas

Območje vzletišča Depala vas je krog polmera 665 m (Slika 11) s centrom v točki določenimi s koordinatami N46.126383° E014.568758° (ddmmss: N46° 07'34.98" E014°34'07.53"). Območje vzletišča Depala vas zajema območji VPS H (R=507 m) in VPS RWY (R=600m).

Zgornja višinska omejitev uporabe zračnega prostora vzletišča je 1.500 čevljev MSL.



Slika 11: Območje vzletišča Depala vas (rdeče) z območji VPS H (modro) in VPS RWY (rumeno).

Načrti vzletišča z vrisanim območjem vzletišča ter najbližjim manjšim in najbližjim večjim krajem, ter načrti vzletišča z VPS H in VPS RWY, pripadajočim stripom in drugo bližnjo infrastrukturo, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnili ogroziti letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi omejitvenimi ravninami so podani v Prilogi 1.

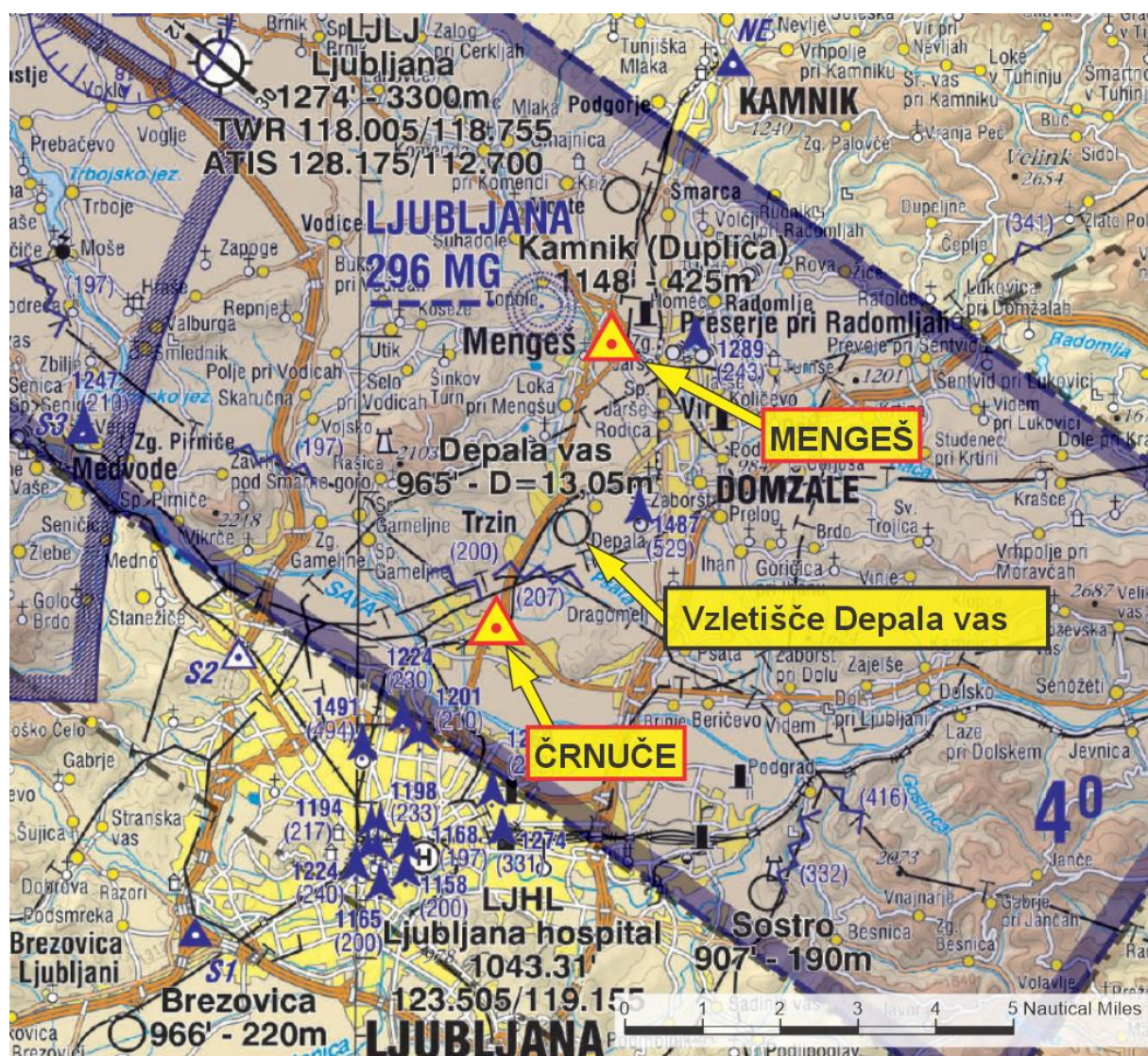
12.4 Točke javljanja vzletišča Depala vas

Za zagotavljanje varnosti letalskih operacij na vzletišču Depala vas ima vzletišče dve točki javljanja:

- točka javljanja »MENGEŠ« – lokacija obvoznice vzhodno od Kraja Mengeš, na razdalji 2,4 NM v smeri 010° od vzletišča Depala vas,
- točka javljanja »ČRNUČE« - križišče dvopasovnice in lokalne ceste na območju četrtne skupnosti Črnuče, na razdalji 1,7 NM v smeri 220° od vzletišča Depala vas.

Na točkah javljanja pilot lokalni frekvenci vzletišča Depala vas najavi namero oziroma prihod na vzletišče (klicni znak »DEPALA VAS«, frekvenca 123,505 MHz).

Točki javljanja vzletišča Depala vas sta prikazani na spodnji sliki (Slika 12).



Slika 12: Točke javljanja – vzletišče Depala vas (Vir: KZPS 2024)

13 DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

13.1 Splošno

Postopki letenja se opravljajo v skladu z operativnimi dovoljenji, ki jih ima posadka zrakoplova in pravili letenja, ki veljajo znotraj zračnega prostora CTR Ljubljana v katerem se vzletišče nahaja (zračni prostor razreda D).

Postopki letenja temeljijo na naslednjih letalskih predpisih, standardih in priporočilih:

- Izvedbena uredba komisije EU št.923/2012 s spremembami (SERA),
ter na
- Sporazumu med Kontrolo zračnega prometa Slovenije d.o.o. in Matijem Koritnikom – uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas, KZPS št. 005-19/4-2022, Zg. Brnik, 11.08.2022.

Pilot oziroma vodja zrakoplova je odgovoren za varnost letalskih operacij in ustrezno razdvajanje, ter upoštevanje ustreznih operativnih postopkov letenja in minimalnih meteoroloških pogojev.

13.2 Priprava posadke

Pred letenjem na vzletišču Depala vas

- ➔ je uporabnik dolžan preveriti in upoštevati sporočila za letalce – NOTAM-e,
- ➔ mora uporabnik izpolniti in oddati načrt leta.
- ➔ Primer izpolnjenega načrta leta (ICAO format):
 - a) za lete iz vzletišča na letališče:
 - polje 13 (Departure Aerodrome): »**ZZZZ**«
 - polje 18 (Other Information): »**DEP/DEPALA VAS 4607N01434E**«
 - b) za lete v prihodu iz drugega letališča
 - polje 16 (Destination Aerodrome): »**ZZZZ**«
 - polje 18 (Other Information): »**DEST/DEPALA VAS 4607N01434E**«
 - c) za lete iz vzletišča in nazaj:
 - polje 13 (Departure Aerodrome): »**ZZZZ**«
 - polje 16 (Destination Aerodrome): »**ZZZZ**«
 - polje 18 (Other Information):
»**DEP/DEPALA VAS 4607N01434E DEST/DEPALA VAS 4607N01434E**«

13.3 Postopki koordinacije z letališko kontrolo letališča Ljubljana (LJLJ)



- ➔ Zaradi bližine letališča Ljubljana - LJLJ (320°, 7,7 NM glede na vzletišče Depala vas) in njegove letališke cone morajo piloti med operacijami prileta in odleta na vzletišču Depala vas obvezno javiti svojo pozicijo in namen letališki kontroli zračnega prometa LJUBLJANA TOWER, na frekvenci (118.005 MHz), zaradi pridobitve navodil in informacij o lokalnem prometu.

OPOZORILO: Severno od območja vzletišča se nahaja priletno odletna ravnina letališča Ljubljana, zato je odlet v to smer potrebno izvajati striktno po navodilih kontrole zračnega prometa.

- ➔ Posadka zrakoplova, ki namerava pristati na vzletišču Depala vas sporoči svojo namero za pristanek ali vzlet na vzletišču Depala vas, letališki kontroli zračnega prometa Ljubljana (Ljubljana Tower).
- ➔ Letenje na območju vzletišča Depala vas se izvaja skladno z pravili VFR letenja v zračnem prostoru razreda D (oddan načrt leta vsaj 30 minut pred pričetkom leta, obvezna uporaba radarskega odzivnika, vzpostavljena dvosmerna radijska komunikacija in pridobljeno dovoljenje s strani LKZP Ljubljana). Primeri pravilno oddanega načrta leta in letalske frazeologije so navedeni v poglavju 0.
- ➔ Uporabnik vzletišča Depala vas se je neposredno pred nameravanim vzletom, po radijski frekvenci dolžan javiti LKZP Ljubljana (Ljubljana Tower) in pridobiti dovoljenje za letenje.
- ➔ V primeru, da radijske zveze na tleh ni možno vzpostaviti lahko uporabnik neposredno pred nameravanim vzletom, po telefonu kontaktira LKZP Ljubljana (Ljubljana Tower) in pridobi dovoljenje za letenje v območju vzletišča (radij 600 m, največja višina 1500 ft MSL – 500 ft AGL). Pilot se je nato takoj po vzletu, znotraj območja vzletišča, po radijski frekvenci dolžan javiti LKZP Ljubljana (Ljubljana Tower) in pridobiti dovoljenje za nadaljnje letenje.
- ➔ V primeru odleta iz CTR Ljubljana in povratka na vzletišče Depala vas, je pilot najmanj 5 minut pred vstopom v CTR Ljubljana dolžan pridobiti dovoljenje LKZP Ljubljana za vstop v CTR Ljubljana. Zgornja višinska omejitev odleta oz. prileta na vzletišče je 1.500 čevljev MSL.
- ➔ Prilet in odlet v/iz CTR se predvideva preko VFR vstopno – izstopnih točk, npr. S1, S2 in S3, skladno z izdanim dovoljenjem LKZP Ljubljana.
- ➔ Uporabnik vzletišča Depala vas je dolžan neposredno po pristanku zrakoplova zaključiti načrt leta. Načrt leta se zaključi s sporočilom po radijski zvezi z LKZP Ljubljana ali telefonsko, Službi letalskih informacij (ARO). Vse relevantne telefonske številke in frekvence so navedene v poglavju 11.4.

Primeri letalske frazeologije pri odletu iz vzletišča:

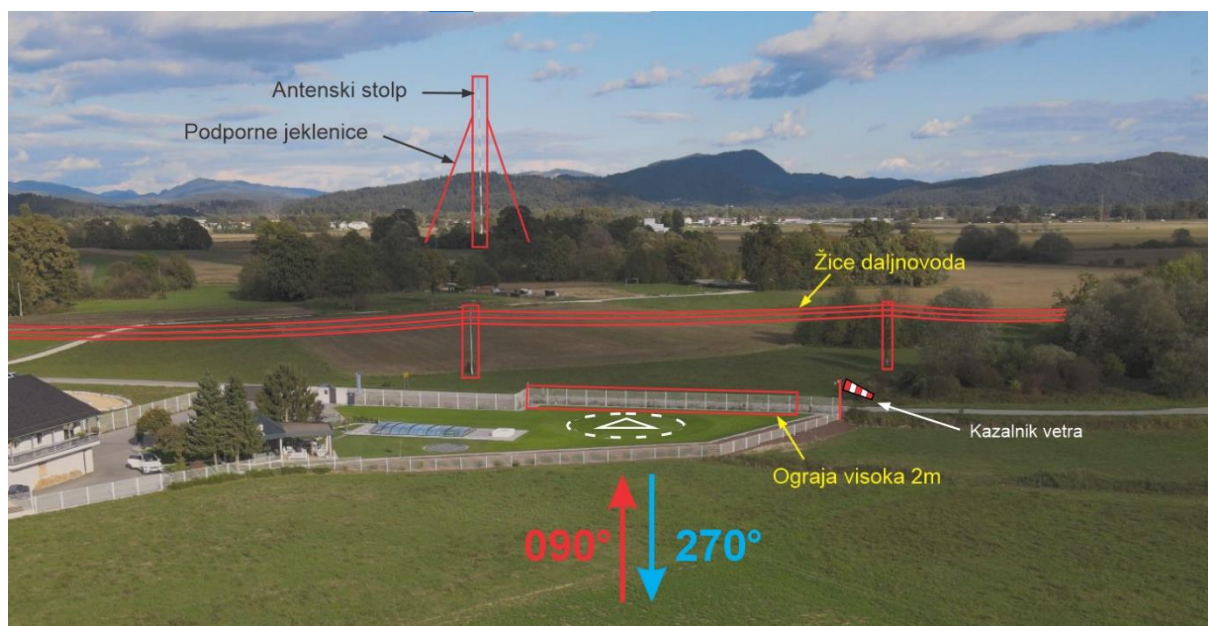
PIC:	LJU TWR, S5-HKT AT Depala vas, READY FOR DEPARTURE [VIA (FLIGHT PLAN ROUTE / S2 / S3)] TO LJPO
ATCO:	S5-HKT, LJU TWR, QNH (številka), (CLEARED TO LEAVE CONTROL ZONE VIA (S2/S3) / REPORT (S2/S3)), [INITIALLY] (višina) APROVED
v primeru oddanega načrta leta za LJLJ:	
ATCO:	S5-HKT, LJU TWR, QNH (številka), CLEARED FOR APPROACH [FROM Depala Vas], REPORT [FINAL / LEFT DOWNWIND / LEFT BASE] RWY 30

Primeri letalske frazeologije pri priletu na vzletišče:

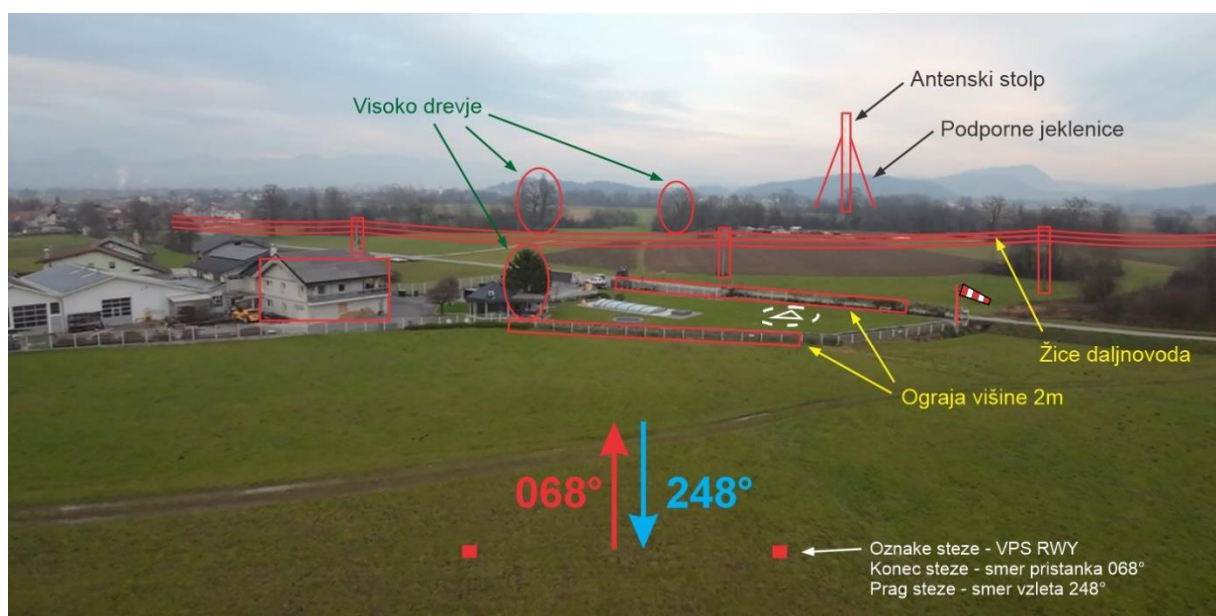
PIC:	LJU TWR, S5-HKT S1/S2/S3 (višina), READY FOR APPROACH [DIRECT / VIA (S2/S3)] TO Depala vas
ATCO:	S5-HKT, LJU TWR, QNH (številka), [REPORT S2/S3] CLEARED TO ENTER CTR (VIA S2/S3 / FROM PRESENT POSITION DIRECT TO Depala vas), REPORT (BEFORE LANDING / ON GROUND) [AT Depala vas]
PIC:	LJU TWR, S5-HKT ON GROUND, REQUEST TO CLOSE FLIGHT PLAN
ATCO:	S5-HKT ROGER, FLIGHT PLAN CLOSED AT (čas)

13.4 Posebne omejitve

- (1) Vzletišče Depala vas je registrirano kot »enostransko vzletišče« z dvema enostranskima VPS (VPS H in VPS RWY). Obe VPS imata po eno samo priletno odletno ravnino, zaradi česar se na VPS H izvaja končni prilet v smeri 090°, odlet z VPS H pa v nasprotni smeri 270°, na VPS RWY pa se končni prilet izvaja v smeri 068°, odlet z VPS RWY pa v nasprotni smeri 248°. Enostransko vzletišče postavlja dodatne omejitve za izvajanje operacij zato je potrebno posebno pozornost posvetiti naslednjim dejavnikom:
- ➔ **Omejitev hrbtne komponente vetra.** Operacije na enostranskem vzletišču lahko dodatno omejuje, s priročnikom zrakoplova (Rotorcraft/Airplane Flight Manual) odobrena, največja dovoljena komponenta hrbtnega vetra pri priletu in pristanku oz. vzletu in odletu. Pilot mora zato posebno pozornost posvetiti oceni hitrosti, smeri vetra in zagotoviti, da se operacije izvajajo v okviru tovrstnih omejitev zrakoplova.
 - ➔ **Ovire v območju neuspelega prileta.** V primeru izvedbe neuspelega prileta (Go-Around) v zaključni fazi prileta je potrebno posebno pozornost posvetiti izogibanju oviram v območju podaljška priletne ravnine
 - a) **VPS H v smeri 090°** - na vzhodnem robu stripa se nahaja varnostna ograja območja vzletišča višine 2 m, ter na oddaljenosti 50 m od vzletišča nizkonapetostni daljnovod, višine 12 m nad VPS, ki poteka v smeri sever-jug. V podaljšku priletne smeri 090° se na oddaljenosti 1220 m nahaja antenski stolp s podpornimi jeklenicami višine 1487 ft AMSL (529 ft AGL) (Slika 13).
 - b) **VPS RWY v smeri 068°** - na razdalji 120 m od konca steze se nahaja območje VPS H s pripadajočo varnostno ograjo višine 2 m in rekreacijski objekt višine 5 m z vegetacijo višine cca 8 m. Na oddaljenosti 170 m od konca steze poteka v smeri sever-jug nizkonapetostni daljnovod višine 12 m nad VPS, ki poteka v smeri sever-jug. V podaljšku priletne smeri 068° se desno bočno, na oddaljenosti 1300 m od konca VPS RWY nahaja antenski stolp s podpornimi jeklenicami višine 1487 ft AMSL (529 ft AGL) (Slika 14).
- (2) **VPS H:** Teren se v smeri priletno-odletne ravnine takoj za robom stripa v smeri 270° strmo (stopničasto) spusti, zaradi česar teren od stripa navzven ne omogoča uporabe talnega učinka (Ground Effect). To je treba upoštevati pri operacijah na vzletišču in po potrebi zagotoviti sposobnosti helikopterja, ki omogočajo **lebdenje brez učinka tal (OGE-Out of Ground Effect Hover)**.
- (3) Operacije na vzletišče se lahko izvajajo skladu s pravili letenja znotraj CTR, kar pomeni
- ➔ Obvezna **dvosmerna radijska povezava**
 - ➔ Izpolnjen in oddan **načrt leta**
 - ➔ Obvezna **uporaba radarskega odzivnika**



Slika 13: Ovire v priletni smeri 090° / smeri neuspelega prileta na VPS H.



Slika 14: Ovire v smeri neuspelega prileta 068° na VPS RWY.

13.5 Postopki letenja

Izvečka postopkov letenja (**briefing sheets**) za **VPS H** in **VPS RWY** za uporabo v zrakoplovu sta podana v **Prilogi 4 -Tablica prileta vzletišče Depala vas**.

13.5.1 Postopki prileta

Operacije na vzletišču Depala vas se izvajajo skladno z zahtevami opisanimi v poglavju 13.4
Posebne omejitve in v poglavju 0

Postopki koordinacije z letališko kontrolo letališča Ljubljana (LJLJ).**Vstop v CTR Ljubljana in približevanje vzletišču Depala vas**

Posadka zrakoplova, ki namerava pristati na vzletišču Depala vas, pred vstopom v CTR Ljubljana sporoči svojo namero za pristanek letališki kontroli LJUBLJANA TOWER in izvede vstop v CTR Ljubljana ter približevanje vzletišču Depala vas skladno s predpisanimi procedurami in navodili letališke kontrole LJUBLJANA TOWER.

Posadka zrakoplova pri približevanju vzletišču Depala vas, glede na informacije o lokalnem prometu, na točki javljanja MENGEŠ ali ČRNUČE javi namero oziroma prihod na Vzletišče Depala vas na lokalni frekvenci (klicni znak »DEPALA VAS«, frekvenca 123,505 MHz) in po potrebi koordinira prilet in pristanek z drugimi helikopterji.

POZOR: Istočasna uporaba VPS H in VPS RWY ni dovoljena.

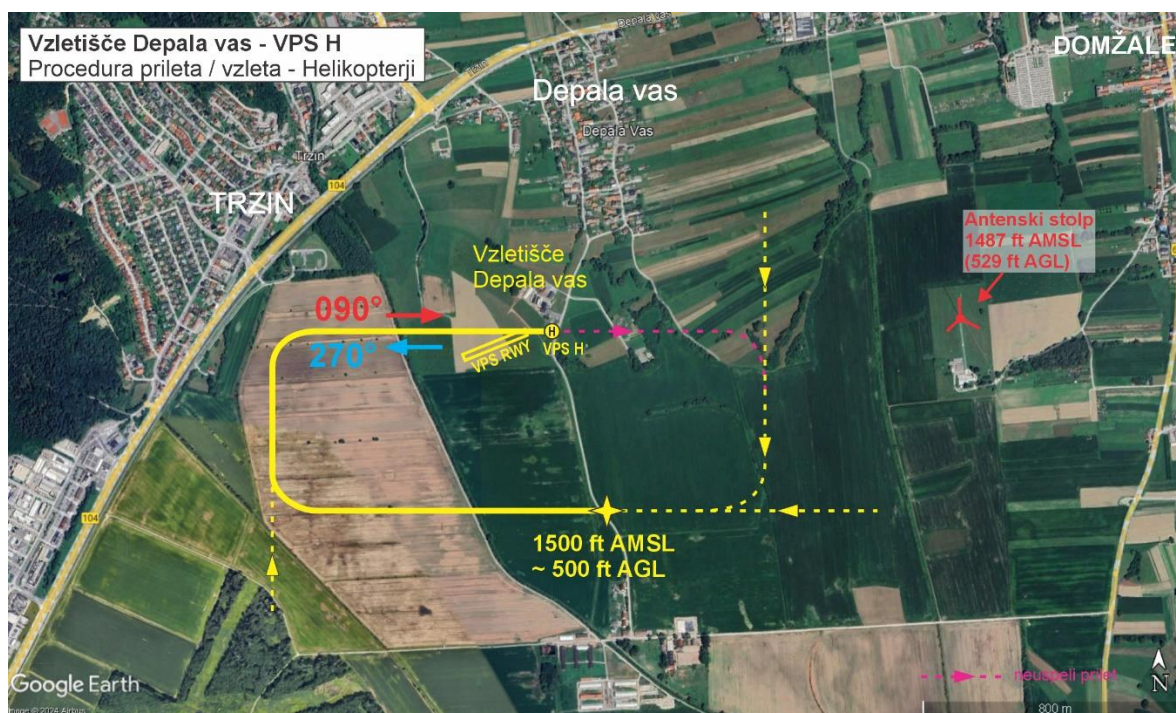
Z namenom separacije zrakoplovov za pristanek/vzlet na/iz VPS H ali VPS RWY lahko zrakoplov po potrebi izvede čakanje južno od vzletišča Depala vas, nad točko javljanja ČRNUČE. Nad severno točko javljanja MENGEŠ se ni dovoljeno zadrževati zaradi lokacije priletne ravnine letališča LJLJ.

Prilet na VPS H v smeri 090°

- ➔ Procedura vključevanja v finale poteka zaradi zmanjšanja vpliva hrupa iz južne smeri: Vključevanje v desni šolski krog za pristanek v smeri 090° poteka na poziciji »base leg«, na največji višini 1500 ft AMSL (500 ft AGL). Četrty zavoj v finale 090° se izvede vzhodno od regionalne ceste Ljubljana – Domžale oz. vzhodno od kraja Trzin.
- ➔ Neuspeli prilet se izvaja v smeri prileta 090° in se takoj, ko je to varno nadaljuje z desnim zavojem v smeri 180°, z namenom izogibanja nevarni oviri - antenskem stolpu višine 1487 ft AMSL (523 ft AGL), ki se nahaja v podaljšku začetne smeri neuspelega prileta (090°) na oddaljenosti 1220 m od vzletišča. Vzpenjanje se izvaja do največje višine 1500 ft AMSL (500 ft AGL).

OPOZORILO: Ovire v območju neuspelega prileta. V primeru izvedbe neuspelega prileta (Go-Around) v zaključni fazi prileta je potrebno posebno pozornost posvetiti izogibanju oviram v območju podaljška priletne ravnine 090° v katerem se na samem robu stripa nahaja varnostna ograja območja vzletišča višine 2 m , ter na oddaljenosti 50 m od vzletišča nizkonapetostni daljnovod, višine 12 m nad VPS, ki poteka v smeri sever-jug. V podaljšku priletne smeri 090° se na oddaljenosti 1220 m nahaja antenski stolp s podpornimi jeklenicami višine 1487 ft AMSL (529 ft AGL). (Slika 13)

Na spodnji sliki (Slika 15) je prikazana shema prileta (090°) in odleta (270°) na VPS H vzletišča Depala vas.



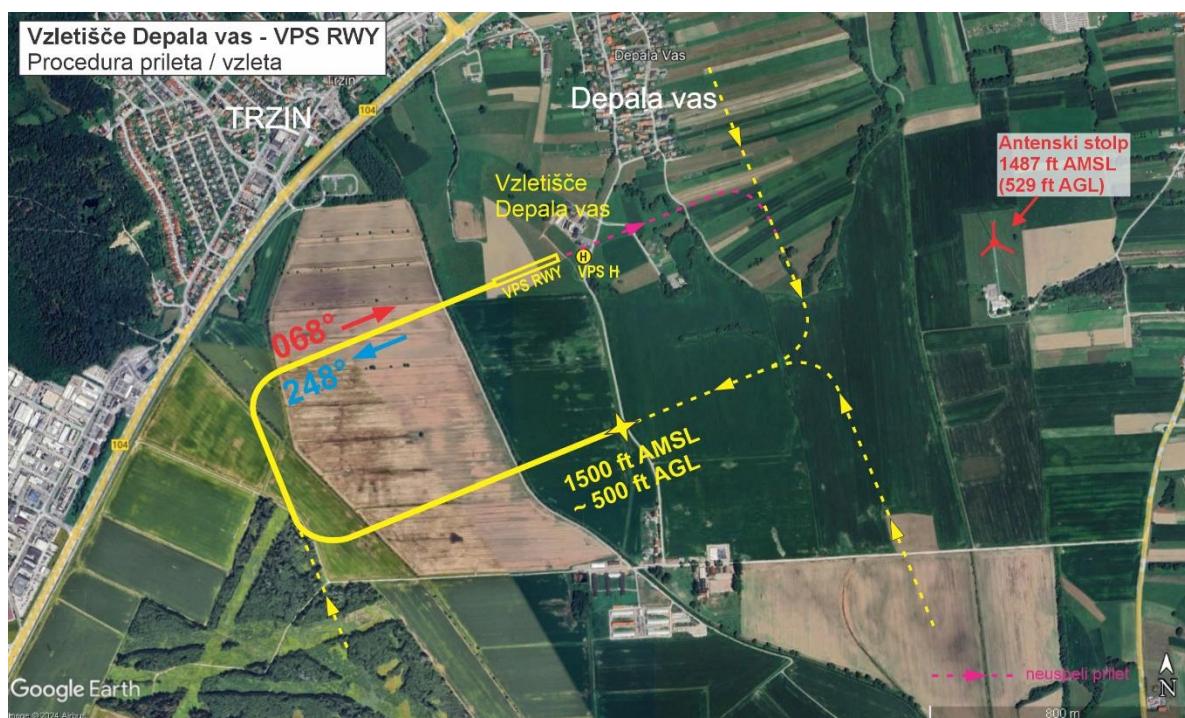
Slika 15: Procedura prileta in vzleta za VPS H.

Prilet na VPS RWY v smeri 068°

- ➔ Procedura vključevanja v finale poteka zaradi zmanjšanja vpliva hrupa iz južne smeri: Vključevanje v desni šolski krog za pristanek v smeri 068° poteka na poziciji »base leg«, na največji višini 1500 ft AMSL (500 ft AGL). Četrty zavoj v finale 068° se izvede vzhodno od regionalne ceste Ljubljana – Domžale oz. vzhodno od kraja Trzin.
- ➔ Neuspeli prilet se izvaja v smeri prileta 068° in se takoj, ko je to varno nadaljuje z desnim zavojem v smeri jug, z namenom izogibanja nevarni oviri - antenskem stolpu višine 1487 ft AMSL (523 ft AGL), ki se nahaja v podaljšku začetne smeri neuspelega prileta (068°) na oddaljenosti 1300 m od vzletišča. Vzpenjanje se izvaja do največje višine 1500 ft AMSL (500 ft AGL).

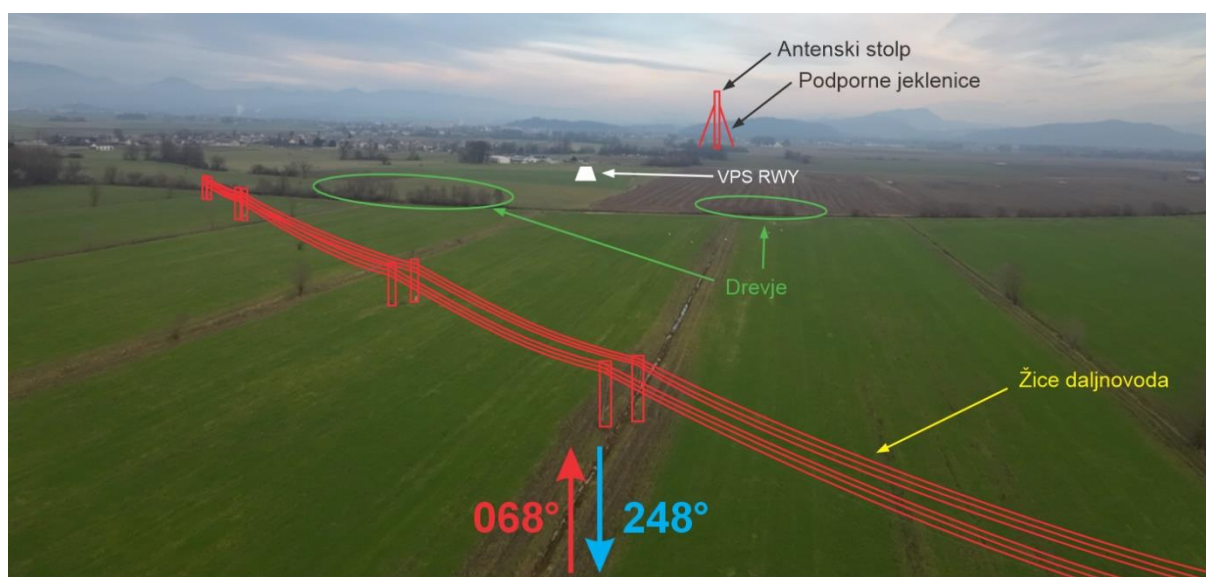
OPOZORILO: Ovire v območju neuspelega prileta. V primeru izvedbe neuspelega prileta (Go-Around) v zaključni fazi prileta je potrebno posebno pozornost posvetiti izogibanju oviram v območju podaljška priletne ravnine 068° v katerem se na razdalji 120 m od konca steze se nahaja območje VPS H s pripadajočo varnostno ograjo višine 2 m in rekreacijski objekt višine 5 m z vegetacijo višine cca 8 m. Na oddaljenosti 170 m od konca steze poteka v smeri sever-jug nizkonapetostni daljnovod višine 12 m nad VPS, ki poteka v smeri sever-jug. V podaljšku priletne smeri 068° se desno bočno, na oddaljenosti 1300 m od konca VPS RWY nahaja antenski stolp s podpornimi jeklenicami višine 1487 ft AMSL (529 ft AGL). (Slika 13)

Na spodnji sliki (Slika 16) je prikazana shema prileta (068°) in odleta (248°) na VPS RWY vzletišča Depala vas.



Slika 16: Procedura prileta in vzleta za VPS RWY.

Za boljše zavedanje so na spodnji sliki (Slika 17) označene tudi ovire v končnem priletu na VPS RWY v smeri 068°, ki se sicer nahajajo pod ali bočno od priletno-vzletne omejitvene ravnine.



Slika 17: Ovire v priletni smeri 068° na VPS RWY (priletno odletna ravnina VPS RWY 068°/248°).

13.5.2 Postopki odleta

Operacije na vzletišču Depala vas se izvajajo skladno z zahtevami opisanimi v poglavju 13.4
Posebne omejitve in v poglavju 0

Postopki koordinacije z letališko kontrolo letališča Ljubljana (LJLJ)**Koordinacija vzleta in odleta z vzletišča Depala vas z letališko kontrolo LJUBLJANA TOWER**

- ➔ Posadka zrakoplova, ki namerava vzleteti z vzletišča Depala vas, sporoči svojo namero za vzlet in odlet iz CTR Ljubljana letališki kontroli LJUBLJANA TOWER ter izvede odlet z vzletišča skladno s predpisanimi procedurami in navodili letališke kontrole LJUBLJANA TOWER.

Glede na informacije o lokalnem prometu, posadka zrakoplova javi namero oziroma odlet z vzletišča Depala vas na lokalni frekvenci (klicni znak »DEPALA VAS«, frekvenca 123,505 MHz) in po potrebi koordinira prilet in pristaneke z drugimi zrakoplovi.

Odlet iz VPS H v smeri 270°

- ➔ Procedura odleta v smeri 270° se v prvem segmentu izvaja v smeri 270° in nato nadaljuje v skladu s shemo odleta (Slika 15), pri čemer se izvede prvi zavoje po levem šolskem krogu v smer 180° pred regionalno cesto Ljubljana – Domžale oz. vzhodno od kraja Trzin. Pilot po vzletu vzpenja na največjo dovoljeno višino letenja 1500 čevljev AMSL (500 ft AGL), oziroma višino, ki je odobrena s strani kontrole zračnega prometa LJUBLJANA TOWER.

Odlet iz VPS RWY v smeri 248°

- ➔ Procedura odleta v smeri 248° se v prvem segmentu izvaja v smeri 248° in nato nadaljuje v skladu s shemo odleta (Slika 16), pri čemer se izvede prvi zavoje po levem šolskem krogu v južni smeri (158°) pred regionalno cesto Ljubljana – Domžale oz. vzhodno od kraja Trzin. Pilot po vzletu vzpenja na največjo dovoljeno višino letenja 1500 čevljev AMSL (500 ft AGL), oziroma višino, ki je odobrena s strani kontrole zračnega prometa LJUBLJANA TOWER.

13.6 Postopki za zmanjšanje hrupa

Vzletišče Depala vas se nahaja izven naselja, na ravnini 1 km jugovzhodno od kraja Trzin in 500 m južno od središča vasi Depala Vas. Enostranski priletno odletni ravnini VPS H in VPS RWY potekata do regionalne ceste na razdalji pribl. 1 km nad nenaseljenim območjem.



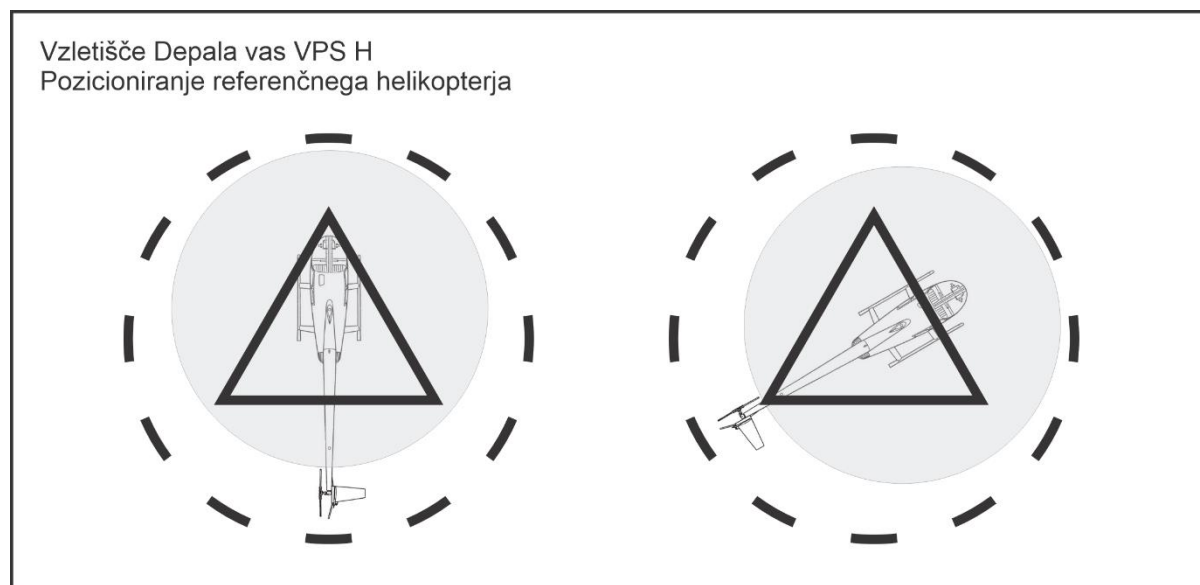
Zaradi bližine Trzina in Depale vasi bo z namenom znižanja nivoja hrupa in posledično manjšega števila pritožb in zaskrbljenosti lokalnega prebivalstva (npr. končni prilet izvršen prezgodaj, letenje preblizu visokih zgradb, nizki manevri med končnim priletom ali v fazi odleta), vzletišče Depala vas vodilo politiko »Sosedu prijaznega letenja« na naslednji način:

- ➔ Šolski krog za operacije prileta in odleta na vzletišču Depala vas se izvaja za VPS H in VPS RWY na južni strani vzletišča, nad nenaseljenim območjem. Zavoj v smer končnega prileta 090°/068° oz. prvi zavoj po vzletu v smeri 270°/248°, se izvaja vzhodno od regionalne ceste LJ-Domžale z namenom izogibanja preleta kraja Trzin na majhnih višinah.
- ➔ Piloti naj se izogibajo letenju nad gosto naseljenimi stanovanjskimi objekti na višinah pod 1000 ft AGL kolikor je to mogoče, upoštevajoč navodila in omejitve kontrole zračnega prometa, ostali promet, vremenske razmere (npr. baza oblakov), ipd.
- ➔ Piloti naj čim dlje vzdržujejo čim večjo (praktično) višino v prihodu. Po odletu naj se čim hitreje vzpenjajo na največjo (praktično) višino.
- ➔ Manevri zrakoplovov v priletu in odletu pod višino 500 ft nad gosto naseljenimi območji niso dovoljeni.

13.7 Parkiranje zrakoplovov

13.7.1 Parkiranje helikopterjev – VPS H

Oznaka smeri prileta obenem predstavlja tudi parkirno pozicijo. Parkiranje helikopterja s podvozjem znotraj oznake smeri prileta - trikotnika na VPS, na način da se sprednji del podvozja nahaja v vogalu trikotnika ali tik pred stranico trikotnika, zagotavlja varno oddaljenost helikopterja od ovir (oz. centralno pozicioniranje helikopterja znotraj VPS in stripa).



Slika 18: Pozicioniranje referenčnega helikopterja na VPS.

Kadar je na območju vzletišča parkiran helikopter, na vzletišču drugi helikopterji ne morejo izvajati letalskih operacij. V primeru potrebe pristanka drugega helikopterja se lahko helikopter, ki se nahaja na območju vzletišča z ugasnjenim motorjem po tleh prestavi bočno od vzletišča v smeri severa, med bazen in ograjo, proti zasebnemu parkirišču za avtomobile. Pri tem je potrebno zagotoviti, da se helikopter v celoti nahaja na najmanjši oddaljenosti 12 m od roba FATO, s čimer se zagotovi, da helikopter ne prebada bočnih omejitvenih ravnin.

13.7.2 Parkiranje zrakoplovov – VPS RWY

Parkiranje zrakoplovov, ki pristanejo na VPS RWY se izvaja izven območja VPS in STRIP-a. Za nemoteno izvajanje operacij drugih zrakoplovov morajo biti parkirani zrakoplovi izven VPS, STRIP-a ter omejitvenih ravnin. S tem namenom naj bodo parkirani zrakoplovi max. višine 2,5 m odmaknjeni bočno od STRIPA oddaljeni najmanj 5 m oz. od VPS RWY najmanj 12,5 m.

14 POSTOPKI V SILI

Postopki v sili na vzletišču Depala vas so namenjeni lažjemu delu in učinkovitejšemu ukrepanju v primeru nastopa izrednega dogodka.

Za obveščanje potrebnih služb in posameznikov, ter posredovanje informacij v posameznih primerih je odgovorna oseba upravnik vzletišča Depala vas ali od njega pooblaščen druga oseba.

Postopki v sili so razdeljeni na sklope in postopke, kot sledijo v nadaljevanju.

POSREDOVANJE INFORMACIJ

Seznam služb in organov katerim se lahko posreduje informacije:

Organ ali oseba	Telefonska številka
Upravnik vzletišča Depala vas	+386 51 637 825
Center za zaščito in reševanje Domžale	<u>(01) 729 22 28</u>
Sektor za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov	(01) 4788110 (24H) / (01) 47 88428
Nujna medicinska pomoč ZD Domžale	<u>(01) 724 51 00</u>
Policijska postaja Domžale	(01)724 51 00 ali 113
CORS (Center za obveščanje RS)	112
LKZP Ljubljana (vodja izmene)	(04) 595 14 47

ZASILNI PRISTANEK ALI NESREČA ZUNAJ OBMOČJA VZLETIŠČA

Kaj pričakovati:

- Posadka zrakoplova ima takrat edino nalogo poskusiti preprečiti najhujše
- Materialno škodo, požar, človeške žrtve na kraju zasilnega pristanka ali nesreče

Kaj storiti:

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Pokliči Center za zaščito in reševanje
Domžale | T: 112
(01) 729 22 28 |
| 2. | Usmeri gasilce na mesto nesreče | |
| 3. | Obvesti nujno medicinsko pomoč ZD
Domžale | T: (01) 724 51 00
ali 112 |
| 4. | Obvesti Policijo | T: 113 |
| 5. | Obvesti LKZP Ljubljana | T: (04)595-14-47 |
| 6. | Obvesti vodjo urada za preiskovanje
letalskih nesreč in incidentov | T: 01 47 88 110 (24h)
01 47 88428 |

**ZASILNI PRISTANEK ALI NESREČA
ZNOTRAJ OBMOČJA VZLETIŠČA****Kaj pričakovati:**

- Posadka zrakoplova ima takrat edino nalogo poskusiti preprečiti najhujše
- Materialno škodo, požar, človeške žrtve na kraju zasilnega pristanka ali nesreče

Kaj storiti:

1.	Pokliči Center za zaščito in reševanje Domžale	T: 112 (01) 729 22 28
----	---	--

2.	V okviru usposobljenosti prični z gašenjem požara (če gori)
----	--

3.	Usmeri gasilce na mesto nesreče
----	---------------------------------

4.	Obvesti nujno medicinsko pomoč ZD Domžale	T: (01) 724 51 00 ali 112
----	--	--

5.	Obvesti Policijo	T: 113
----	------------------	---------------

6.	Obvesti LKZP Ljubljana	T: (04)595-14-47
----	------------------------	-------------------------

7.	Obvesti vodjo urada za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov	01 47 88 110 (24H) T: 01 47 88 428
----	---	---

POŽAR NA ZRAKOPLOVU**Kaj pričakovati:**

- Posadka zrakoplova ima takrat zelo veliko dela
- Ugašanje motorja/gašenje požara
- Odpoved motorja
- Dim ali požar v kabini
- Zasilni pristanek
- Izgubljanje višine

Kaj storiti:

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Pokliči Center za zaščito in reševanje
Domžale | T: 112
<u>(01) 729 22 28</u> |
|----|---|---|

- | | |
|----|--|
| 2. | V okviru usposobljenosti prični z gašenjem
požara (če gori) |
|----|--|

- | | |
|----|---------------------------------|
| 3. | Usmeri gasilce na mesto nesreče |
|----|---------------------------------|

- | | | |
|----|--|--|
| 4. | Obvesti nujno medicinsko pomoč ZD
Domžale | T: <u>(01) 724 51 00</u>
ali 112 |
|----|--|--|

- | | | |
|----|------------------|---------------|
| 5. | Obvesti Policijo | T: 113 |
|----|------------------|---------------|

- | | | |
|----|------------------------|--|
| 6. | Obvesti LKZP Ljubljana | T: (04)595-14-47
01 47 88 110 |
|----|------------------------|--|

- | | | |
|----|---|--|
| 7. | Obvesti vodjo urada za preiskovanje
letalskih nesreč in incidentov | T: (24H)
01 47 88 428 |
|----|---|--|

POŽAR / NESREČA V BLIŽINI VZLETIŠČA**Kaj pričakovati:**

- Evakuacijo bližnjih prostorov
- Vdor nepooblaščenih oseb na vzletišče
- Eksplozijo, požar
- Možnost potresa
- Neuporabnost vzletišča

Kaj storiti:

1.	Pokliči Center za zaščito in reševanje Domžale in zapri vzletišče (X-znak)	T: 112 ali <u>(01) 729 22 28</u>
----	--	---

2.	Obvesti nujno medicinsko pomoč ZD Domžale	T: <u>(01) 724 51 00</u> ali 112
----	--	-------------------------------------

3.	Prični z evakuacijo oseb na vzletišču in okolici in v okviru lastne usposobljenosti pomagaj pri gašenju	
----	---	--

4.	Obvesti Policijo	T: 113
----	------------------	---------------

15 PRILOGE

Priloga 1: Izvleček topografske analize vzletišča Depala vas

Priloga 2: Elaborat meritve referenčne točke vzletišča Depala vas .

Priloga 3: Izjava o seznanitvi

Priloga 4: Tablica prileta vzletišče Depala vas

Priloga 5: Seznam opreme za prvo pomoč

Priloga 1:

Izvleček topografske analize vzletišča Depala vas

Priloga 1 je izvleček topografske analize vzletišča Depala vas. V prilogi se nahajajo načrti / karte enostranskega vzletišča Depala vas.

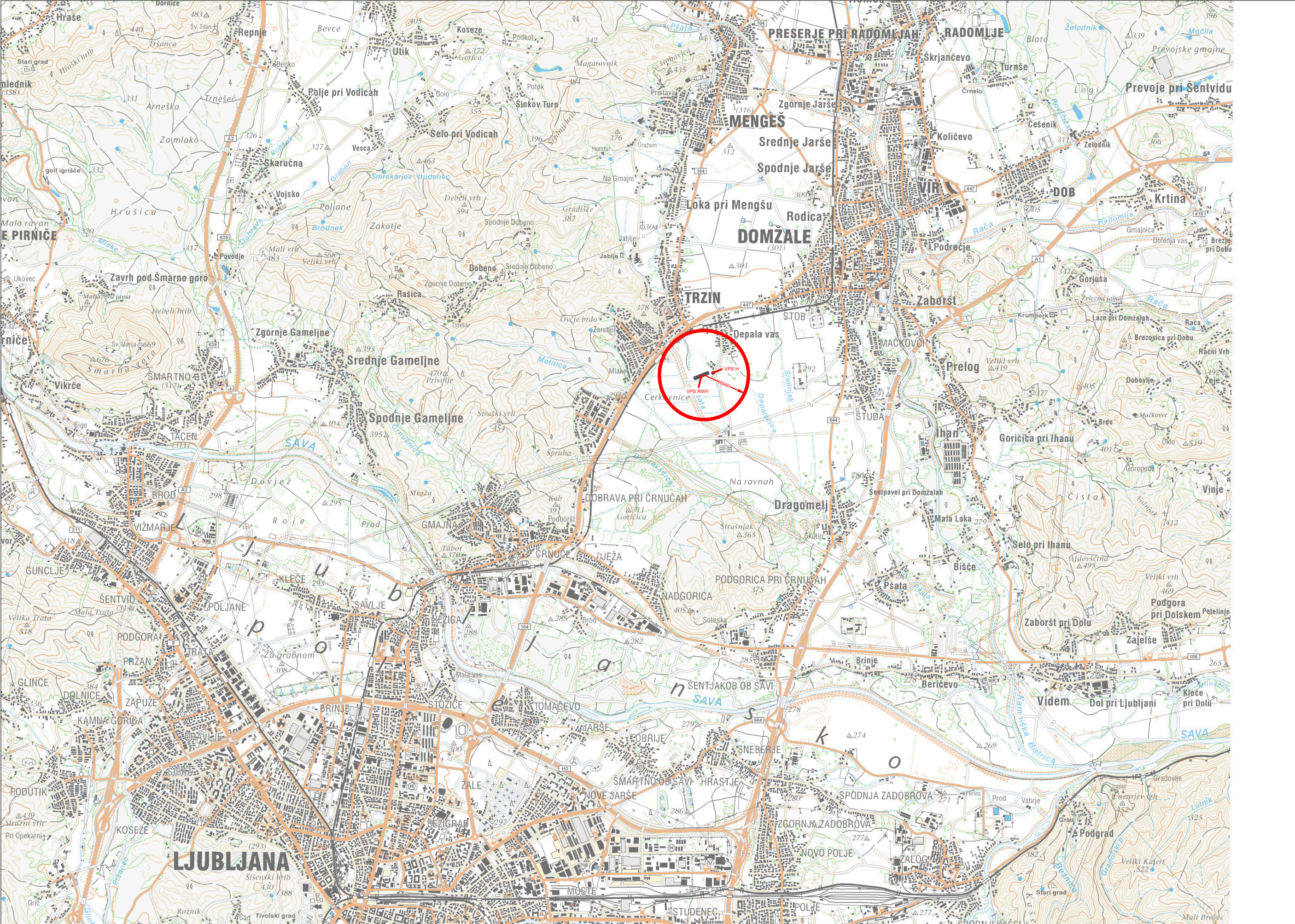
Karte so izvleček topografske analize izdelane v dokumentu:

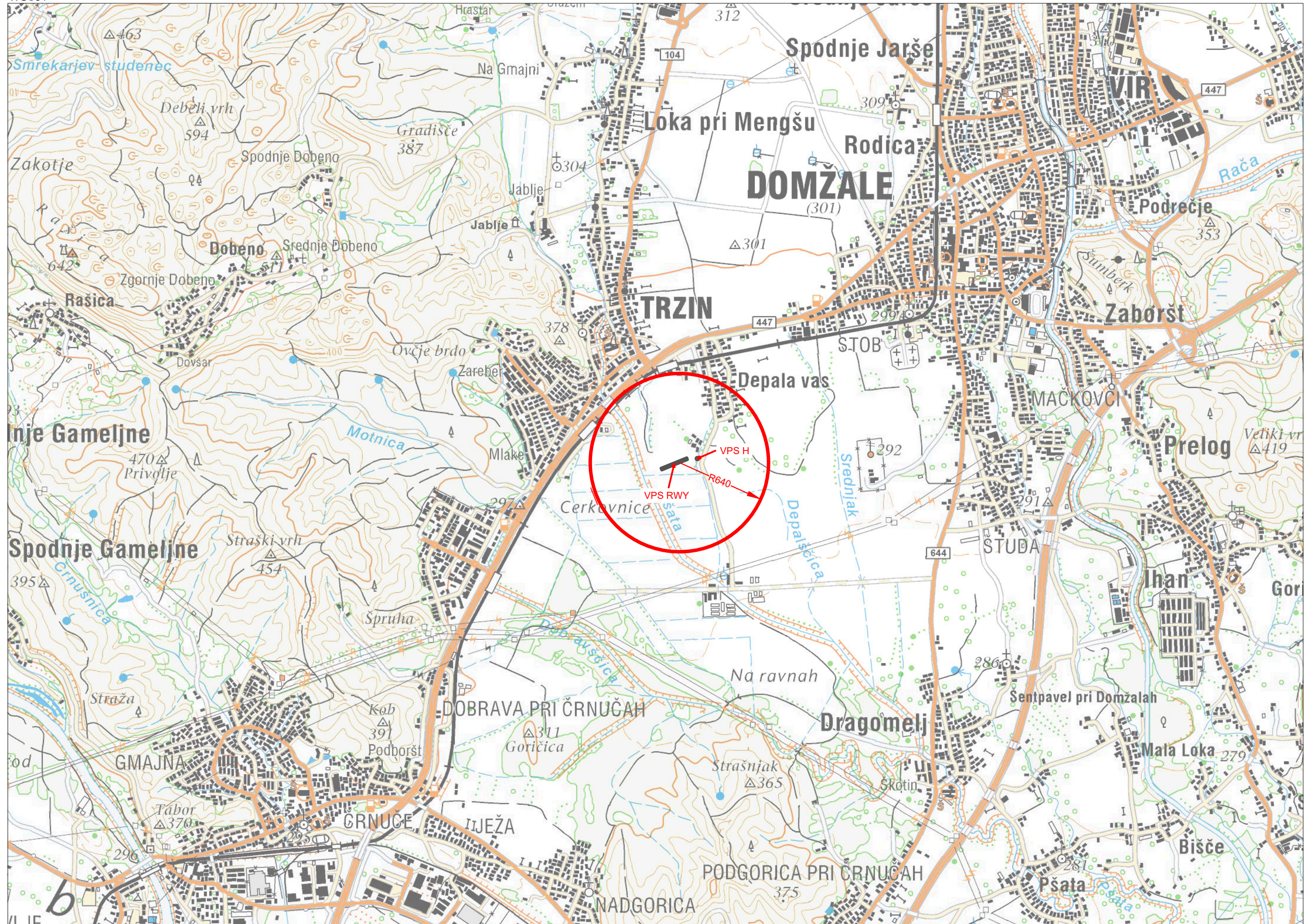
- Topografska analiza vzletišča Depala vas, oznaka dokumenta GN_124_00-22, Ljubljana, 30. 8. 2022, Geonaris d.o.o. in
- Topografska analiza vzletišča Depala vas RWY, oznaka dokumenta GN_124_01-22, Ljubljana, 03. 10. 2024, Geonaris d.o.o..

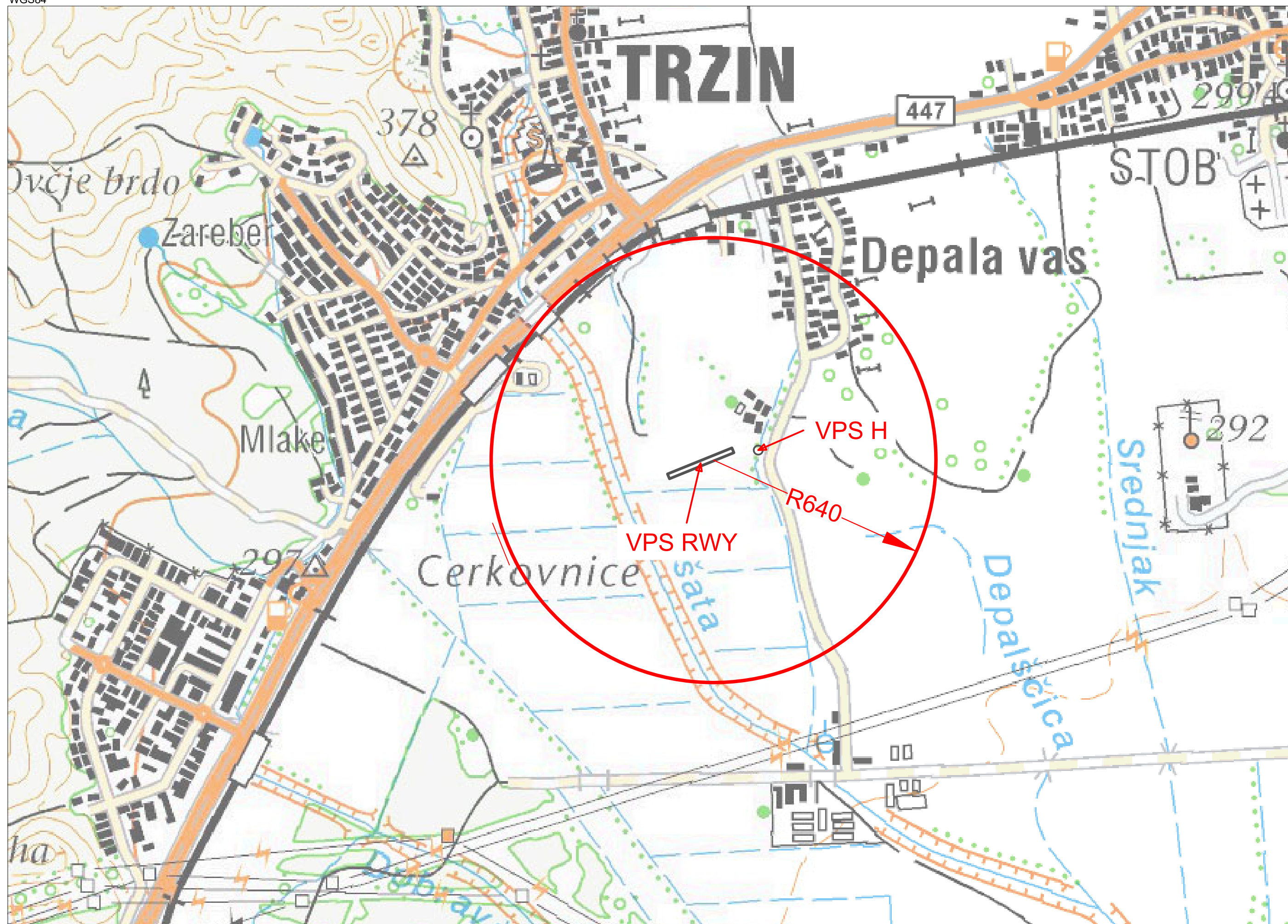
ki je bil posredovan ACL in se kot priloga nahaja v vpisniku vzletišč Republike Slovenije.

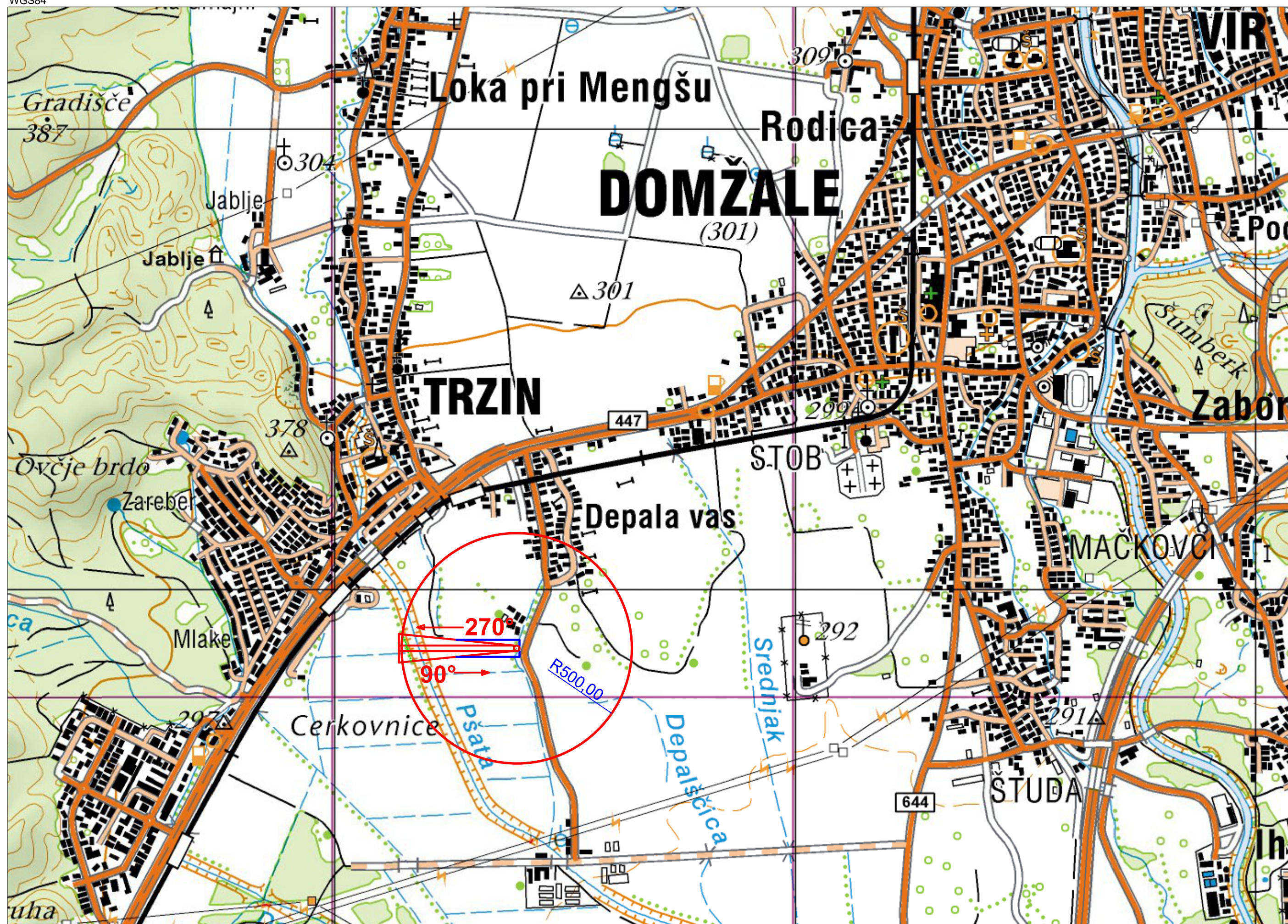
Relevantni načrti / karte topografske analize, ki so podani v tej prilogi – **Priloga 1:**

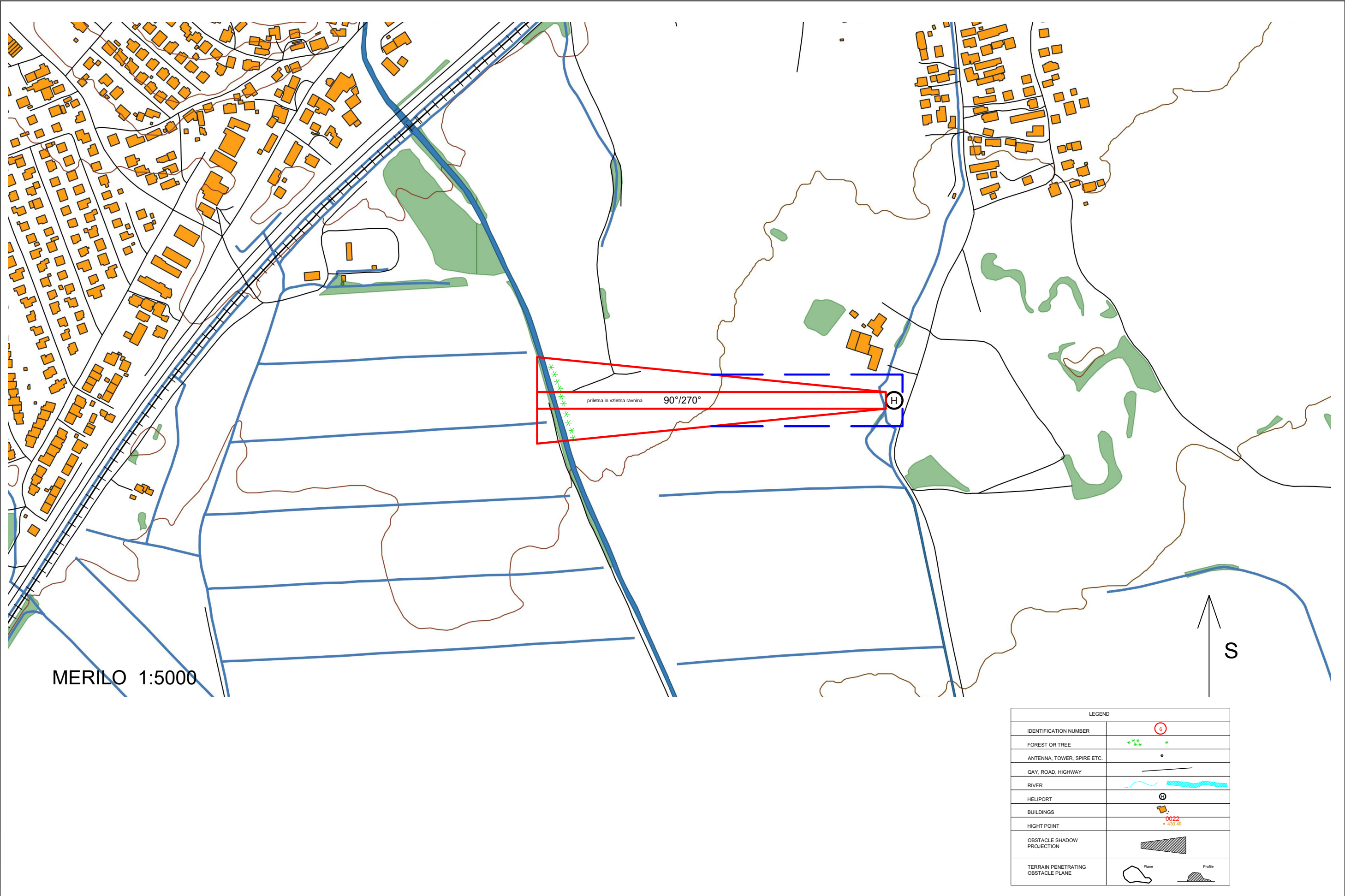
- (1) **List A-1: Pregledna karta območja vzletišča Depala vas**, merilo 1:50 000, Geonaris d.o.o., 03. oktober 2024
- (2) **List A-2: Pregledna karta območja vzletišča Depala vas**, merilo 1:25 000, Geonaris d.o.o., 03. oktober 2024
- (3) **List A-3: Pregledna karta območja vzletišča Depala vas**, merilo 1:10 000, Geonaris d.o.o., 03. oktober 2024
- (4) **List B-1: Pregledna karta ovir z okolico – VPS H**, merilo 1:50 000, Geonaris d.o.o., 30. avgust 2022
- (5) **List B-2: Pregledna karta ovir – VPS H**, merilo 1: 5000, Geonaris d.o.o., 30. avgust 2022
- (6) **List B-3: Karta ovir vzletišča – VPS H**, merilo 1:2500, Geonaris d.o.o., 30. avgust 2022
- (7) **List C-1: Pregledna karta ravnin z okolico – VPS RWY**, merilo 1:25 000, Geonaris d.o.o., 03. oktober 2024
- (8) **List C-2: Pregledna karta ravnin z okolico – VPS RWY**, merilo 1:15 000, Geonaris d.o.o., 03. oktober 2024
- (9) **List C-3: Pregledna karta ovir – VPS RWY**, merilo 1: 5000, Geonaris d.o.o., 03. oktober 2024
- (10) **List C-4: Karta ovir vzletišča ICAO TYPE A – VPS RWY**, merilo 1:2500, Geonaris d.o.o., 03. oktober 2024





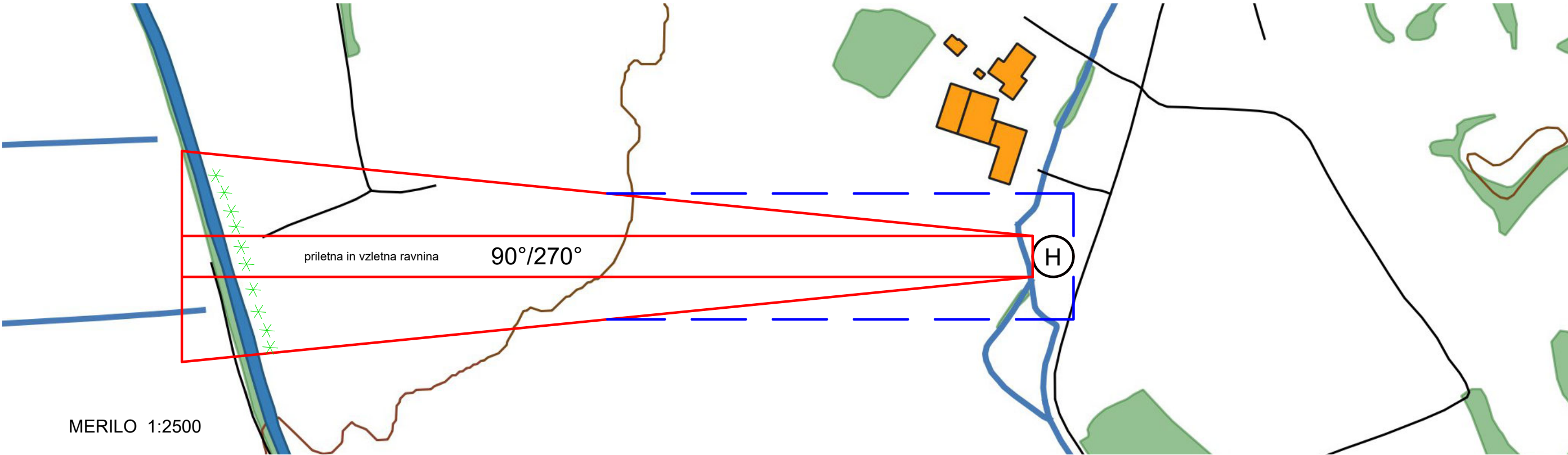
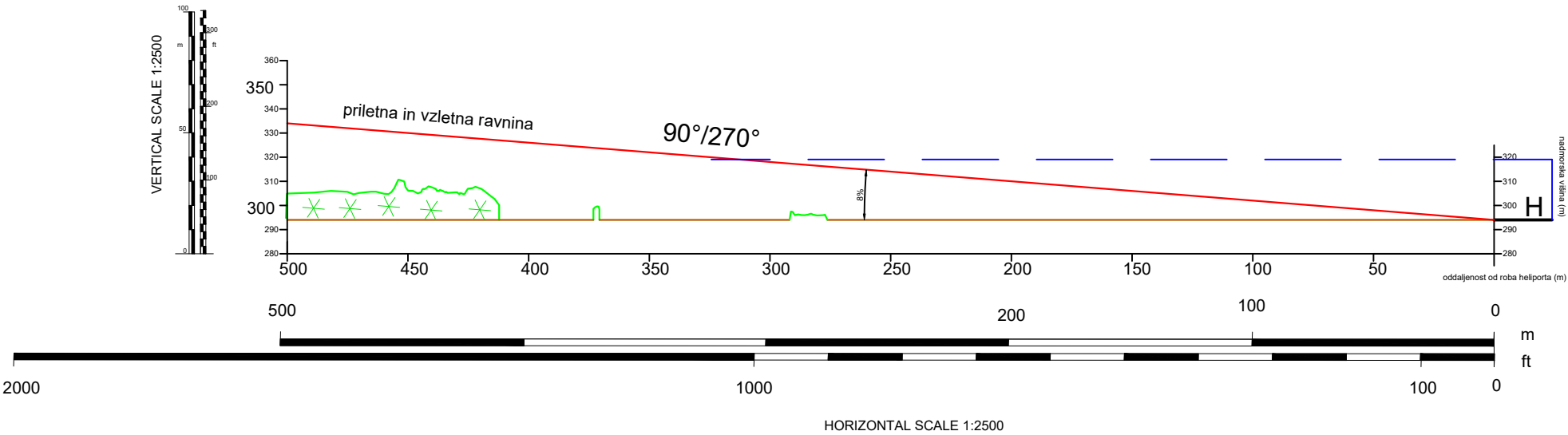


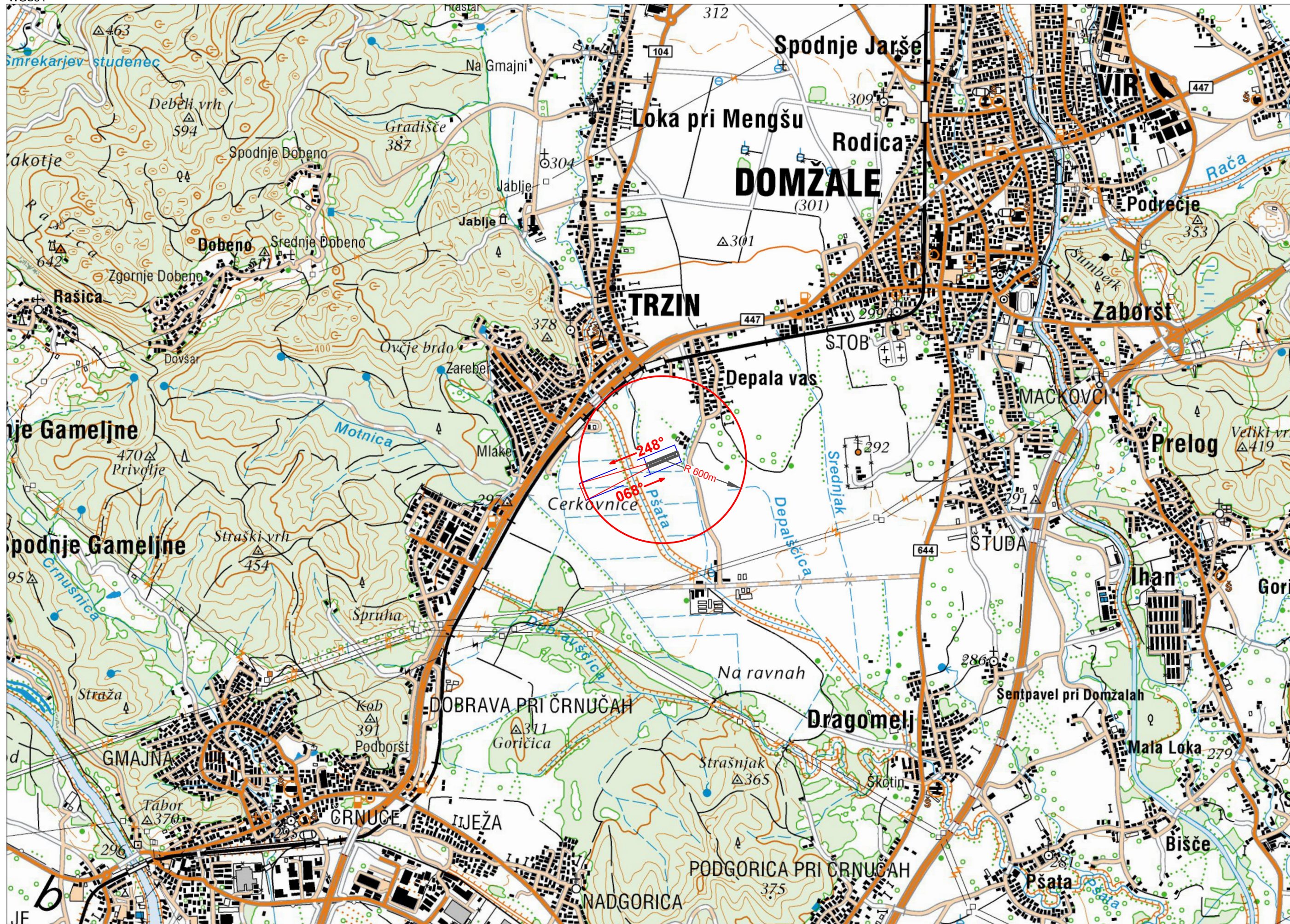


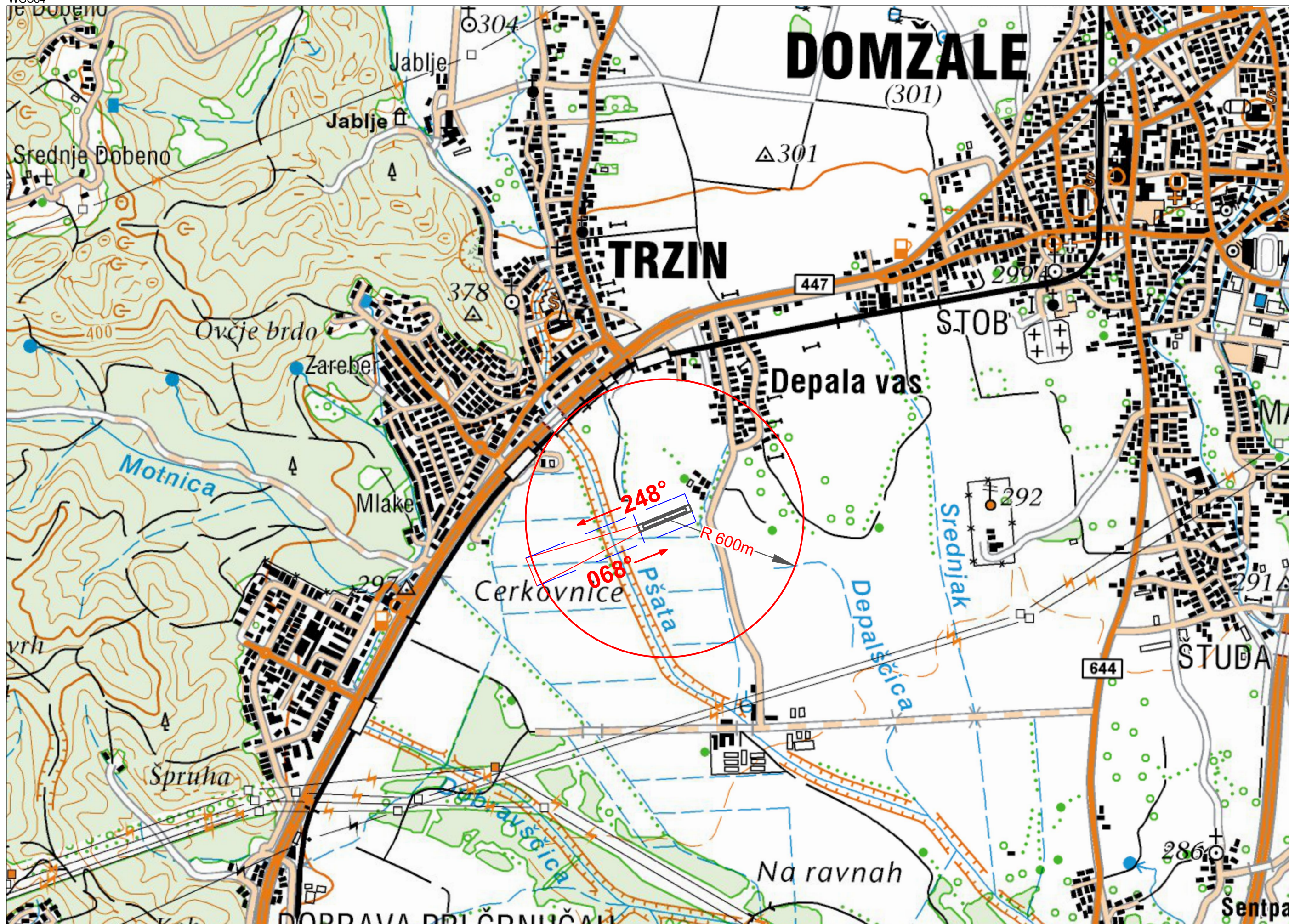


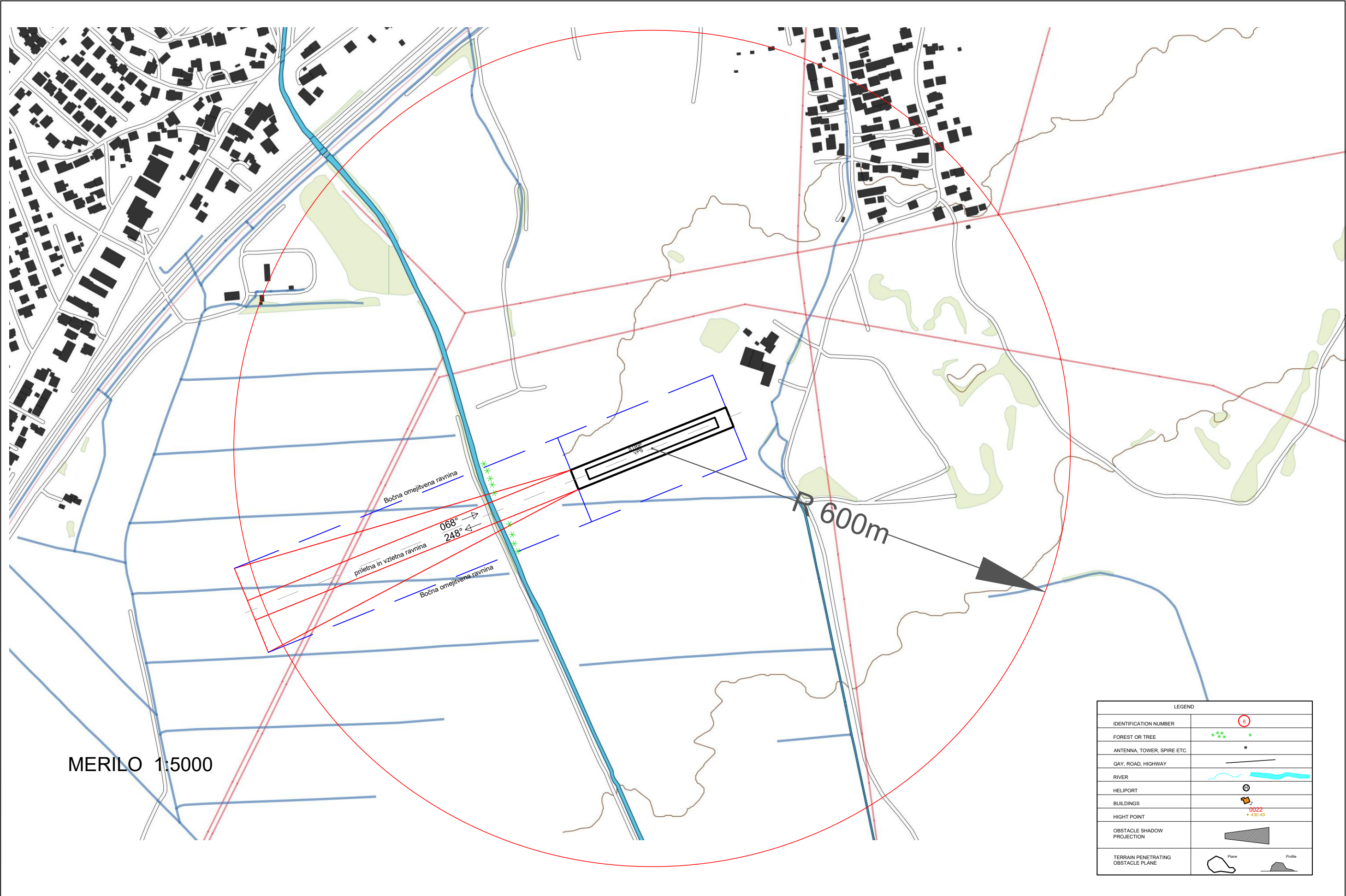
AMENDMENTS RECORD		
Nr.	Date	Entered by

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	6
FOREST OR TREE	* * * *
ANTENNA, TOWER, SPIRE ETC.	⊙
QAY, ROAD, HIGHWAY	—
RIVER	~~~~~
HELIPORT	Ⓜ
BUILDINGS	■
HIGHT POINT	0022 • 430.49
OBSTACLE SHADOW PROJECTION	▨
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	Plane Profile



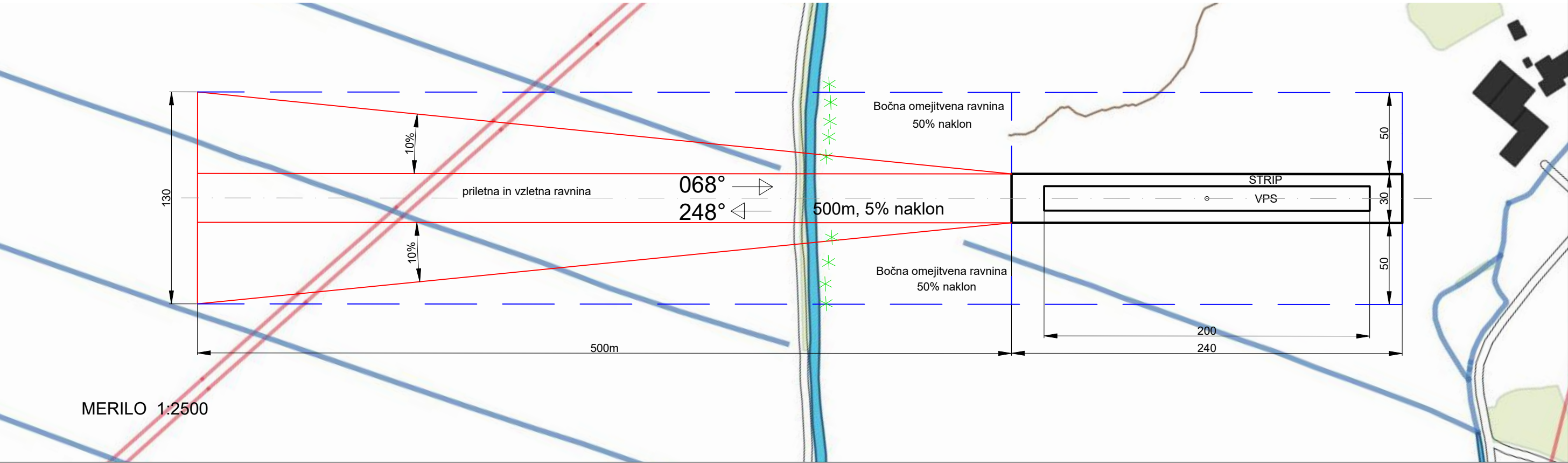
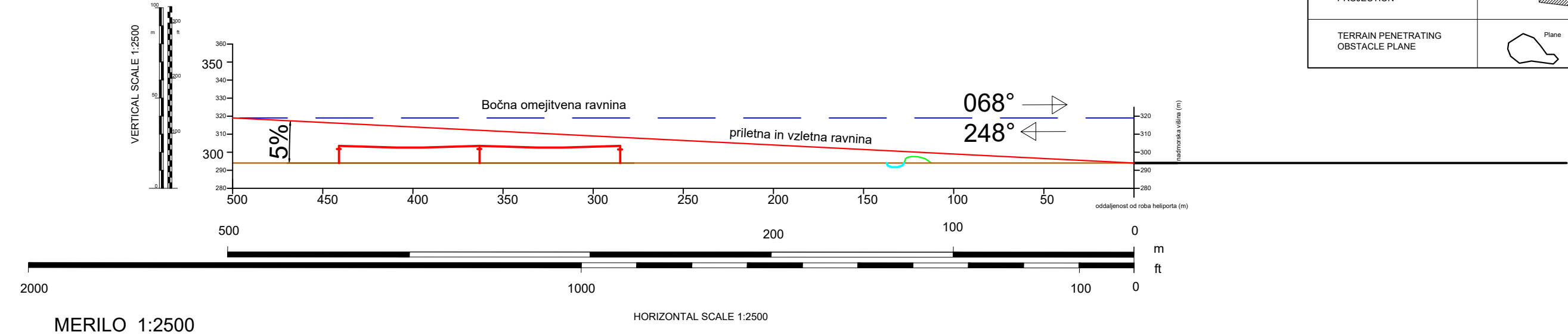






AMENDMENTS RECORD		
Nr.	Date	Entered by

LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	6
FOREST OR TREE	* * * *
ANTENNA, TOWER, SPIRE ETC.	⊙
QAY, ROAD, HIGHWAY	—
RIVER	~ ~ ~ ~
HELIPORT	⊕
BUILDINGS	■
HIGHT POINT	• 0022 • 430.49
OBSTACLE SHADOW PROJECTION	▨
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	Plane Profile



Priloga 2:

Elaborat meritev referenčne točke vzletišča Depala vas

Vzletišče Depala vas ima izmerjeni dve referenčni točki:

- referenčna točka **VPS H** in
- referenčna točka **VPS RWY**.

Elaborata meritev referenčnih točk enostranskega vzletišča Depala vas, ki jih je izvedel pooblaščen izvajalec geodetskih storitev sta sestavni del dokumentov:

-  Tehnično poročilo / elaborat GPS meritev vzletišče Depala vas, številka dela GN_124_00-22, Ljubljana, 30. 8. 2022, Geonaris d.o.o. in
-  Tehnično poročilo / elaborat GPS meritev vzletišče Depala vas, številka dela GN_124_01-22, Ljubljana, 9. 12. 2024, Geonaris d.o.o

ki sta bila posredovana ACL in se kot prilogi nahajata v vpisniku vzletišč Republike Slovenije.

Rezultati meritev referenčnih točk so podani v poglavju 2, tega navodila.

Priloga 3:

Izjava o seznaitvi

z navodilom za uporabo enostranskega vzletišča Depala vas (VPS H in VPS RWY)

Potrjujem, da sem seznanjen z Navodilom za uporabo enostranskega vzletišča za Depala vas:

Izdaja 3, Revizija 0, z dne 10. December 2024

Opomba: Posadke se opozarja, da morajo biti seznanjene z zadnjo veljavno verzijo navodila.
V primeru neupoštevanja procedur obratovalec / skrbnik posamezniku ne bo dovolil pristanka.

Podpisani

Ime Priimek

Ime Podjetja / Operatorja

Naslov

Poštna številka

Telefon

Mobilni telefon

E-naslov

Opombe

Enostransko vzletišče

Oznaka GPS baze podatkov:

Vzletišče Depala vas

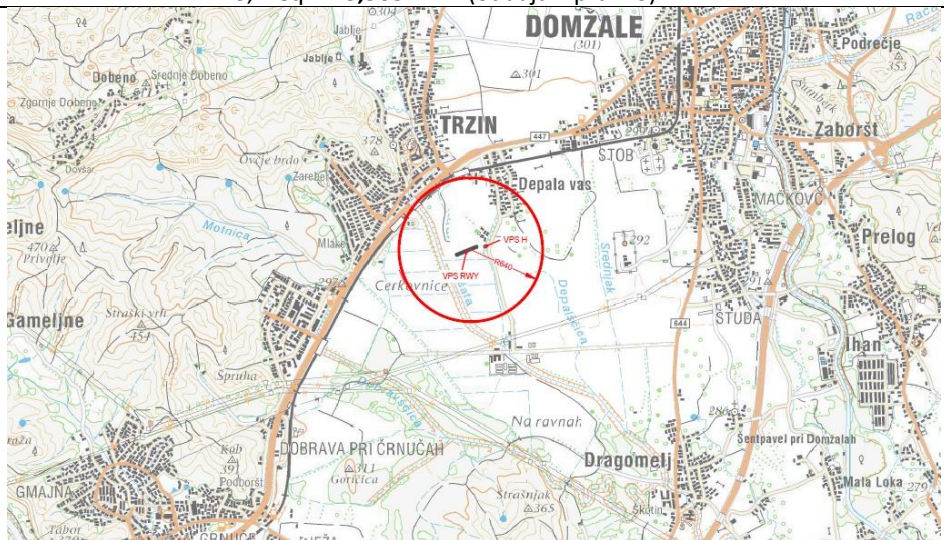
VPS H – za helikopterje

Koordinate: (DMS) N 46°07'36,38" E 014°34'14,17"
(DMM) N 46°07,61' E 014°34,24'

Višina: 965 ft AMSL / 294 m AMSL

Komunikacija:

- **Ljubljana TWR**, freq. 118,005 MHz,
- **Ljubljana INFO**, freq. 118,475 MHz,
- **DEPALA VAS**, freq. 123,505 MHz (oddaja v prazno)



Dimenzije VPS: **D = 13,05 m**

Nosilnost: **N/A**

Površina: Utrjena. Travnata.

Nagib: Brez

Oznake: VPS bela prekinjena črta,
trikotnik s stranicami bele barve.

Enostransko vzletišče za helikopterje

Smer prileta HDG - 090°

Smer odleta HDG - 270°

Lokalne **točke javljanja**: prilet s severa: **MENGEŠ**, prilet z juga: **ČRNUČE**.

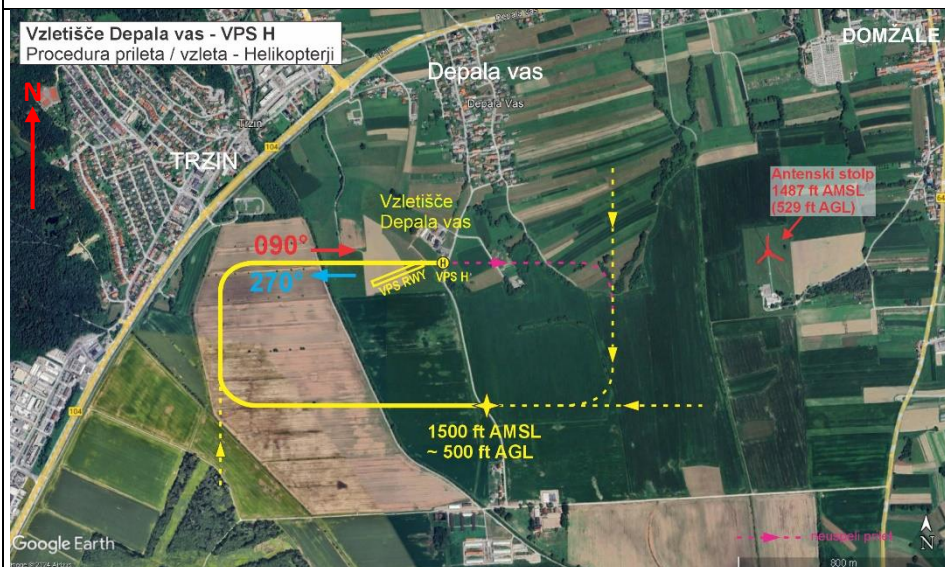
Območje vzletišča: zgornja meja **1500 ft AMSL (500 ft AGL)**.

Nad to višino letenje dovoljeno le skladno z navodili LKZP LJLJ.

Vzletišče Depala vas – VPS H

Ovire

- Prilet 090° VPS H - varnostna ograja območja vzletišča višine 2 m na Vzhodni meji varnostnega območja; nizkonapetostni daljnovod 50 m Vzhodno od vzletišča, poteka v smeri sever-jug; antenski stolp s podpornimi jeklenicami na oddaljenosti 1220 m, višine 1487 ft AMSL (529 ft AGL)
- Vzlet 270° VPS H - Ni ovir v območju vzletišča
- Vetrna vreča - 25 m južno od pristajalnega mesta



Opombe

1. **Obvezna dvosmerna radijska povezava, izpolnjen in oddan načrt let, obvezna uporaba radarskega odzivnika.**
2. **Obvezno pridobiti dovoljenje za letenje od LJUBLJANA TOWER neposredno pred nameranim vzletom iz vzletišča Depala vas.**
3. **Prilet in odlet v/iz CTR Ljubljana skladno s predpisanimi procedurami in navodili letališke kontrole LJUBLJANA TOWER.**
4. Teren se v smeri priletno-odletne ravnine takoj za robom stripa v smeri 270° strmo (stopničasto) spusti, zaradi česar teren od stripa navzven ne omogoča uporabe talnega učinka (Ground Effect).

Obratovalni čas: **potrebno predhodno dovoljenje/ PPR**

(Pogoj za odobritev pristanka je posredovana izjava o seznanitvi.)

Telefonska št.: +386 51 393 827

E-pošta: matija@koritnik.si

Enostransko vzletišče

Oznaka GPS baze podatkov:

Vzletišče Depala vas

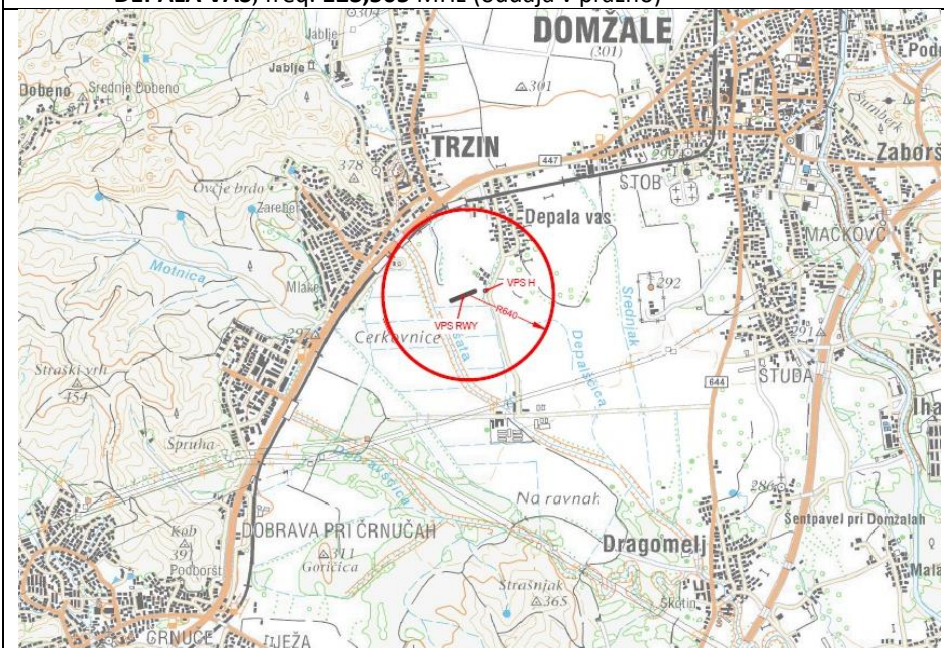
VPS RWY

Koordinate: (DMS) **N 46°07'35,11"** **E 014°34'06,42"**
(DMM) **N 46°07,58'** **E 014°34,11'**

Višina: **975 ft AMSL / 294 m AMSL**

Komunikacija:

- **Ljubljana TWR**, freq. **118,005 MHz**,
- **Ljubljana INFO**, freq. **118,475 MHz**,
- **DEPALA VAS**, freq. **123,505 MHz** (oddaja v prazno)



Dimenzije VPS: **L x D = 200 x 15 m**

Nosilnost: **N/A**

Površina: Utrjena. Travnata.

Nagib: Brez

Oznake VPS: A-table rdeče in rdeče – bele barve.

Črka »T« označuje mesto pristanka.

Enostransko vzletišče za zrakoplove

Smer prileta HDG - 068°

Smer odleta HDG - 248°

Lokalne **točke javljanja**: prilet s severa: **MENGEŠ**, prilet z juga: **ČRNUČE**.

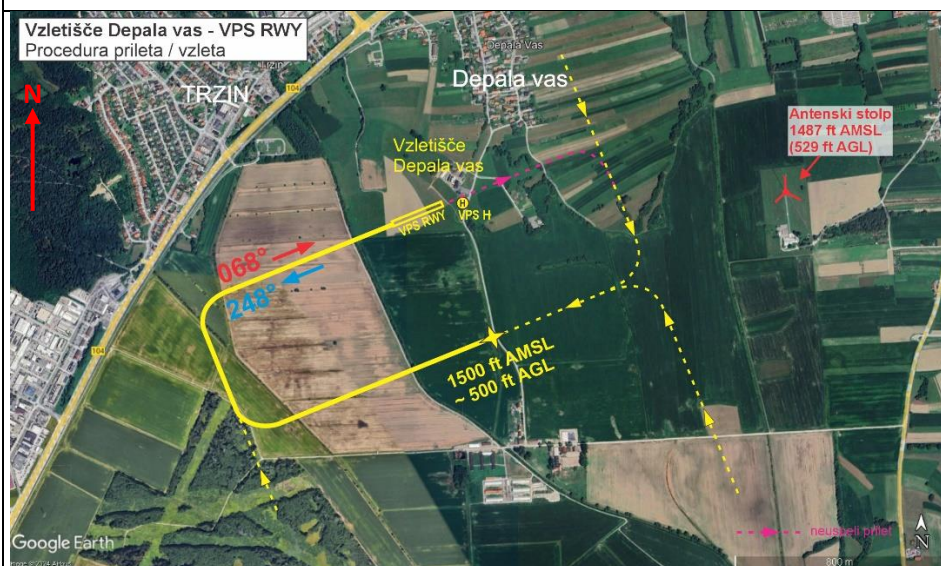
Območje vzletišča: zgornja meja **1500 ft AMSL (500 ft AGL)**.

Nad to višino letenje dovoljeno le skladno z navodili LKZP LJLJ.

Vzletišče Depala vas – VPS RWY

Ovire

- Prilet 068° VPS RWY - na razdalji 120 m od konca steze se nahaja območje VPS H s pripadajočo varnostno ograjo višine 2 m in rekreacijski objekt višine 5 m. Na oddaljenosti 170 m od konca steze poteka v smeri sever-jug nizkonapetostni daljnovod. V podaljšku priletne smeri 068° se desno bočno, na oddaljenosti 1220 m od konca VPS nahaja antenski stolp s podpornimi jeklenicami višine 1487 ft AMSL (529 ft AGL)
- Vzlet 248° VPS RWY – 120 m od VPS se nahaja pod omejitveno ravnino potok Pšata, na razdalji 300-400 m od VPS pa v smeri JZ-SV nizkonapetostni daljnovod.
- Vetrna vreča - 25 m desno bočno od mesta za pristanek / oznaka »T«



Opombe

1. **Obvezna dvosmerna radijska povezava, izpolnjen in oddan načrt let, obvezna uporaba radarskega odzivnika.**
2. **Obvezno pridobiti dovoljenje za letenje od LJUBLJANA TOWER neposredno pred nameranim vzletom iz vzletišča Depala vas.**
3. **Prilet in odlet v/iz CTR Ljubljana skladno s predpisanimi procedurami in navodili letališke kontrole LJUBLJANA TOWER.**

Obratovalni čas: **potrebno predhodno dovoljenje/ PPR**

(Pogoj za odobritev pristanka je posredovana izjava o seznanitvi.)

Telefonska št.: +386 51 393 827

E-pošta: matija@koritnik.si

Priloga 5:

Seznam opreme za prvo pomoč

Opremo za prvo pomoč sestavljajo omarica ali kovček prve pomoči in sredstvo za komunikacijo s telefonsko številko »112«. Komplet prve pomoči mora biti zagotovljen za VPS H in za VPS RWY. Obe VPS, VPS H in VPS RWY morata biti opremljeni vsaka s svojim kompletom prve pomoči. V omarici ali kovčku prve pomoči mora biti naslednji sanitetni material:

1. povoj za prvo pomoč vrste 1 – 5 kosov,
2. povoj za prvo pomoč vrste 2 – 2 kosa,
3. krep povoj 8 cm x 5 m – 5 kosov,
4. krep povoj 10 cm x 5 m – 2 kosa,
5. povoj iz mula 6 cm x 4 m – 5 kosov,
6. povoj iz mula 10 cm x 4 m – 5 kosov,
7. obliž z blazinico 10 cm x 4 cm – 5 kosov,
8. obliž z blazinico 10 cm x 8 cm – 5 kosov,
9. sanitetna vata 100 g – 1 kos,
10. trikotna ruta – 5 kosov,
11. lepilni trak 2 cm x 1 m – 1 kos,
12. lepilni trak 2 cm x 5 m – 1 kos,
13. sterilni zloženec 5 cm x 5 cm -16 slojni – 5 kosov,
14. sterilni zloženec 10 cm x 10 cm – 5 kosov,
15. vpojna sterilna gaza 0,4 m – 1 kos,
16. vpojna sterilna gaza 0,8 m – 1 kos,
17. varnostne sponke – 5 kosov,
18. škarje z zaobljeno konico – 1 kos,
19. prvi povoj za opekline (ALU plast) kompres 50 cm x 60 cm – 1 kos,
20. komprese za opekline (ALU plast) 5 cm x 9 cm – 1 škatlica (10 kosov),
21. rokavice iz lateksa – 5 parov,
22. priročnik o prvi pomoči – 1 kos,
23. pribor za zapisovanje podatkov o porabljenem materialu – 1 kos.