

Sporazum med
javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa
Slovenije, d.o.o.

in

Uporabnikom helikopterskega vzletišča
Depala vas

1. Splošno

- 1.1 Sporazum določa postopke koordinacije med g. Matijem Koritnikom – uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas in javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. za izvajanje letenja v kontroliranem zračnem prostoru na območju helikopterskega vzletišča Depala vas.
- 1.2 Sporazum obvezuje g. Matija Koritnika - uporabnika helikopterskega vzletišča Depala vas, da na območju vzletišča organizira letalsko aktivnost na način, ki zagotavlja vso potrebno varnost uporabnikom kontroliranega zračnega prostora. Hkrati je uporabnik helikopterskega vzletišča dolžan dosledno upoštevati vse druge predpise in zakone, ki določajo način letenja v zračnem prostoru Republike Slovenije.
- 1.3 Letenje na helikopterskem vzletišču Depala vas je namenjeno izključno zasebnim dejavnostim lastnika vzletišča.
- 1.4 Letenje na območju helikopterskega vzletišča Depala vas, ki je znotraj letališke cone (CTR) Ljubljana, se sme izvajati izključno znotraj mej kroga 500 m do višine 1.500 čevljev nad srednjo morsko gladino (MSL). Točen opis in položaj vzletišča je zapisan pod točko 2.
- 1.5 Uporabnik helikopterskega vzletišča Depala vas pri letenju uporabljajo ustrezno opremljene zrakoplove.
- 1.6 Letenje na helikopterskem vzletišču je dovoljeno izključno v dnevnih vizualnih meteoroloških pogojih. Za izvedbo leta v dnevnih vizualnih meteoroloških pogojih je odgovoren uporabnik vzletišča.

2. Območje in položaj helikopterskega vzletišča

- 2.1 Helikoptersko vzletišče leži južno od vasi Depala vas. Center vzletno pristajalne ploščadi helikopterskega vzletišča ima geografske koordinate: 46°07'34.0000"N in 014°34'08.0000"E – glej prilogo »B«.
- 2.2 Vzletišče se nahaja v kontroliranem zračnem prostoru letališke cone (CTR) Ljubljana. Kontroliran zračni prostor se razprostira od površine zemlje do višine 4.000 čevljev nad srednjo morsko gladino (MSL) in je razvrščen v ICAO razred D.
- 2.3 Območje helikopterskega vzletišča je krog premera 500 m s centrom v središču vzletno pristajalne ploščadi helikopterskega vzletišča. Zgornja višinska omejitev uporabe zračnega prostora vzletišča je 1.500 čevljev MSL.

3. Postopki koordinacije med uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas in javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o

- 3.1 Postopki koordinacije med uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas in Kontrolo zračnega prometa Slovenije, se izvajajo neposredno med pilotom na

helikopterskem vzletišču Depala vas in Letališko kontrolo zračnega prometa Brnik (LKZP Brnik).

- 3.2 Pred letenjem na helikopterskem vzletišču Depala vas je uporabnik dolžan preveriti in upoštevati sporočila za letalce – NOTAM-e.
- 3.3 Letenje na območju helikopterskega vzletišča Depala vas se izvaja skladno s pravili VFR letenja v D zračnem prostoru CTR (oddan načrt leta vsaj 30 minut pred pričetkom leta, obvezna uporaba radarskega odzivnika, vzpostavljena dvosmerna radijska komunikacija in pridobljeno dovoljenje s strani LKZP Brnik). Primeri pravilno oddanega načrta leta in letalske frazeologije so navedeni v prilogi »C« in »D« tega sporazuma.
- 3.4 Uporabnik helikopterskega vzletišča Depala vas se je neposredno pred nameravanim vzletom po radijski frekvenci dolžan javiti kontrolorju LKZP Brnik in pridobiti dovoljenje za letenje.
- 3.5 V primeru odleta iz CTR Ljubljana in povratka na helikoptersko vzletišče Depala vas, je pilot dolžan po frekvenci pridobiti dovoljenje LKZP Brnik za vstop v CTR Ljubljana najmanj 5 minut pred vstopom v območje CTR Ljubljana. Zgornja višinska omejitev odleta oz. prileta na helikoptersko vzletišče je 1.500 čevljev MSL.
Prilet in odlet v/iz CTR se predvideva preko VFR vstopno – izstopnih točk S1, S2 in S3 skladno z izdanim dovoljenjem LKZP Brnik.
- 3.6 Uporabnik helikopterskega vzletišča Depala vas je dolžan neposredno po pristanku zrakoplova zaključiti načrt leta. Načrt leta zaključi s sporočilom po radijski zvezi LKZP Brnik ali telefonsko Službi letalskih informacij (ARO). Vse relevantne telefonske številke in frekvence so navedene v prilogi »A« tega sporazuma.

4. Veljavnost in spremembe

- 4.1 Morebitne spremembe tega sporazuma uskladita stranki pisno z novim sporazumom, razen v primeru sprememb podatkov v prilogah.
- 4.2 Spremembe prilog tega sporazuma se med strankami dogovorijo pisno po elektronski pošti. Direktor KZPS pooblašča vodjo LKZP Brnik za sklepanje dogovorov o spremembah prilog tega sporazuma.

Klemen Pucelj
Vodja LKZP Brnik

Matija Koritnik
Uporabnik vzletišča Depala vas

dr. Franc Željko Županič
direktor KZPS, d.o.o.

KZPS št.: 005-19/4-2022

Zg. Brnik, 14.7.2022

Priloga »A«

k sporazumu med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in Matija Koritnik – uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas.

(datum zadnje spremembe priloge "A": 14.7.2022)

Frekvence/kanali:

LKZP Brnik	LJU TWR	118,005
Služba letalskih informacij (FIS) Ljubljana	LJU Info	118,480
Frekvenca za primer sile	Emergency	121,500 MHz
Vzletišče Depala vas	DEPALA VAS	123,505

Telefonske številke:

LKZP Brnik	04 59 51 447
Služba letalskih informacij (ARO) Slovenija	04 20 40 420

Matija Koritnik (helikoptersko vzletišče Depala vas)	041 393 827
--	-------------

Naslovi:

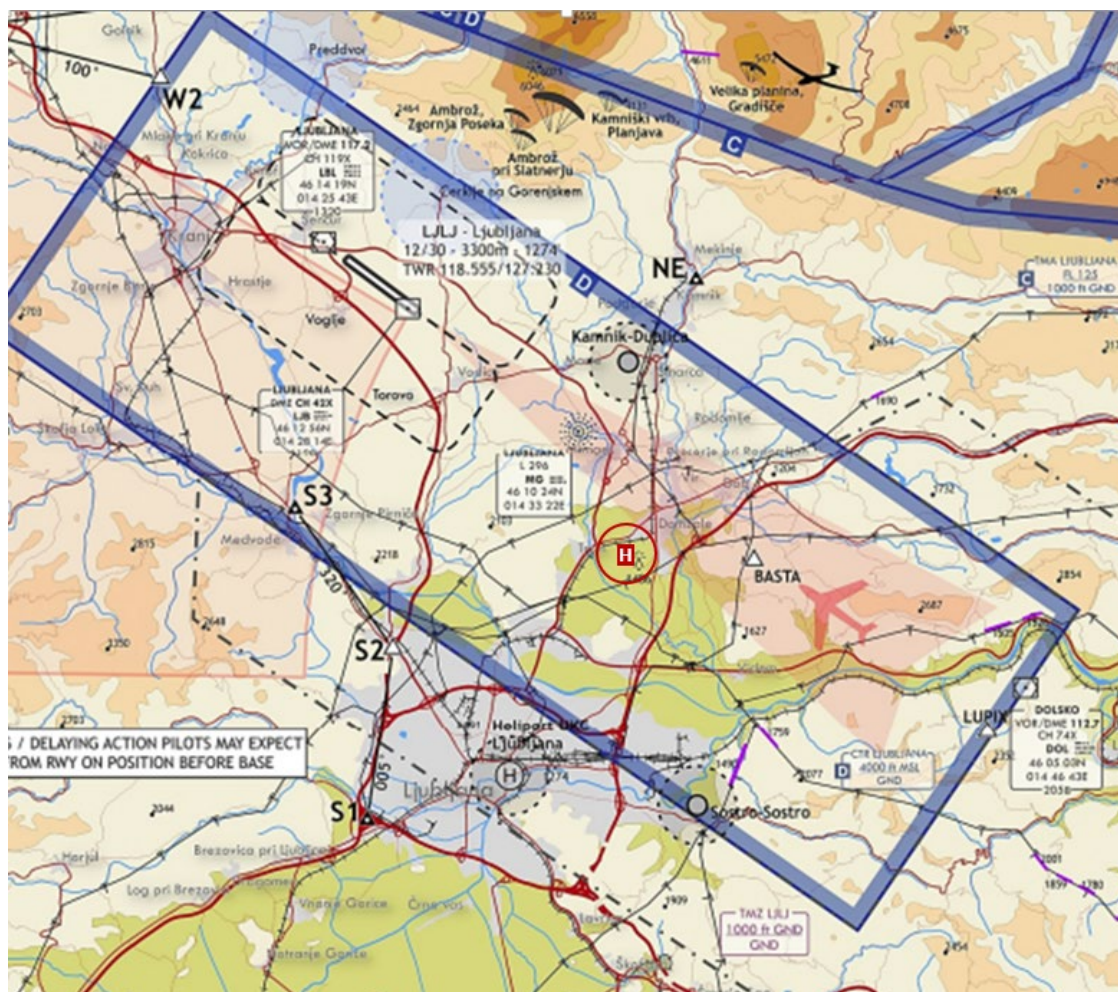
Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o.
Zgornji Brnik 130n
SI – 4210 Brnik - aerodrom

Matija Koritnik
Depala vas 48
1230Domžale

Priloga »B«

k sporazumu med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in Matijem Koritnikom – uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas.

(datum zadnje spremembe priloge "B": 14.7.2022)



Grafični prikaz položaja vzletišča in smeri odleta / prileta na območje helikopterskega vzletišča Depala vas.

Priloga »C«

k sporazumu med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in Matija Koritnik – uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas

(datum zadnje spremembe priloge "C": 14.7.2022)

Primer pravilno izpolnjenega načrta leta (ICAO format):

- a) za lete iz vzletišča na letališče:
- polje 13 (Departure Aerodrome): »ZZZZ«
 - polje 18 (Other Information): »DEP/DEPALA VAS 4607N01434E«
- b) za lete v prihodu iz drugega letališča
- polje 16 (Destination Aerodrome): »ZZZZ«
 - polje 18 (Other Information): »DEST/DEPALA VAS 4607N01434E«
- c) za lete iz vzletišča in nazaj:
- polje 13 (Departure Aerodrome): »ZZZZ«
 - polje 16 (Destination Aerodrome): »ZZZZ«
 - polje 18 (Other Information): »DEP/DEPALA VAS 4607N01434E DEST/DEPALA VAS 4607N01434E«

↑ 1607	R44 - 095	VFR	A02	ZZZZ S2 S1 LOGATEC		LJPO
	S5HKT					
0710	3330					RWY: Q: DEP DEPALA VAS

Primer papirnatega stripa s podatki o načrtu leta iz alineje a)

↓ 1607	R44 - 095	VFR	A02	LJNM TRENJE GROSUPLJE S1		ZZZZ
	S5HKT					
1030	2000					RWY: Q: DEST/DEPALA VAS

Primer papirnatega stripa s podatki o načrtu leta iz alineje b)

↓ 1607	R44 - 095	VFR	A02	ZZZZ S3 Š. LOKA, VRHNIKA GROSUPLJE S1 ZZZZ	
	S5HKT				
1510	2000				DEST/DEPALA VAS DEP/DEPALA VAS

Primer papirnatega stripa s podatki o načrtu leta iz alineje c)

Priloga »D«

k sporazumu med javnim podjetjem Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o. in Matija Koritnik – uporabnikom helikopterskega vzletišča Depala vas

(datum zadnje spremembe priloge "C": 14.7.2022)

Primeri letalske frazeologije pri odletu iz vzletišča:

PIC: LJU TWR, S5-HKT AT Depala vas, READY FOR DEPARTURE [VIA (FLIHT PLAN ROUTE / S2 / S3)] TO LJPO

ATCO: S5-HKT, LJU TWR, QNH (številka), (CLEARED TO LEAVE CONTROL ZONE VIA (S2/S3) / REPORT (S2/S3)), [INITIALLY] (višina) APROVED

v primeru oddanega načrta leta za LJLJ:

ATCO: S5-HKT, LJU TWR, QNH (številka), CLEARED FOR APPROACH [FROM Depala Vas], REPORT [FINAL / LEFT DOWNWIND / LEFT BASE] RWY 30

Primeri letalske frazeologije pri priletu na vzletišče:

PIC: LJU TWR, S5-HKT S1/S2/S3 (višina), READY FOR APPROACH [DIRECT / VIA (S2/S3)] TO Depala vas

ATCO: S5-HKT, LJU TWR, QNH (številka), [REPORT S2/S3] CLEARED TO ENTER CTR (VIA S2/S3 / FROM PRESENT POSITION DIRECT TO Depala vas), REPORT (BEFORE LANDING / ON GROUND) [AT Depala vas]

PIC: LJU TWR, S5-HKT ON GROUND, REQUEST TO CLOSE FLIGHT PLAN

ATCO: S5-HKT ROGER, FLIGHT PLAN CLOSED AT (čas)